

Schotland 2018



Helaas kunnen we dit jaar niet naar Scandinavië, dus moeten we voor een ander land kiezen. Dat wordt dus **Schotland**. Dit blijkt een hele goede keuze te zijn. Terwijl heel Europa gebukt ging onder een hittegolf, hadden wij heerlijk weer.

Net zoals in Scandinavië besloten we om alleen de overtocht te boeken en voor de rest zien we wel. We hadden echter wel een kleine planning gemaakt hoe we zouden gaan rijden. We wilden naar het eiland Skye, we wilden de North 500 rijden en we wilden naar Edinburgh. Dit is grotendeels gelukt, alleen voor de details verwijs ik naar het verslag van dag tot dag.



Tevens was dit de laatste "grote" reis die we met ons Bussi maken na 10 jaar trouwe dienst, want we gaan in oktober verder met Bussi²

Onze route:

Datum	Het weer		Aantal km
20-07-2018	zonnig ,28 °C	Hoogvliet -> Europoort	24
21-07-2018	bewolkt ,18 °C	Hull -> Callander	480
22-07-2018	wisselvallig ,19 °C	Callander -> Glencou	127
23-07-2018	licht bewolkt ,20 °C	Glencou -> Shielbridge	123
24-07-2018	licht bewolkt ,17 °C	Shielbridge -> Portree	90
25-07-2018	miezer ,17 °C	Portree -> Uig	39
26-07-2018	zonnig ,20 °C	Uig -> Applecross	221
27-07-2018	zwaar bewolkt ,18 °C	Applecross -> Kinlochewe	66
28-07-2018	bewolkt ,17 °C	Kinlochewe -> Badcaul	68
29-07-2018	bewolkt ,17 °C	Badcaul -> Knockan Crag*	73
30-07-2018	zonnig ,20 °C	Knockan Crag* -> Scourie	105
31-07-2018	bewolkt ,17 °C	Scourie -> Durness	43
01-08-2018	bewolkt ,18 °C	Durness -> Melvich	128
02-08-2018	licht bewolkt ,20 °C	Melvich -> John O'Groats	73
03-08-2018	wisselvallig ,19 °C	John O'Groats -> Lairg	209
04-08-2018	bewolkt ,16 °C	Lairg -> A86* (thv Laggan Forestry)	212
05-08-2018	bewolkt ,18 °C	A86* -> A82*(Duck Bay nabij Arden)	202
06-08-2018	licht bewolkt ,21 °C	A82* -> Musselburgh	130
07-08-2018	bewolkt ,17 °C	Musselburgh	
08-08-2018	bewolkt ,20 °C	Musselburgh -> Wooler	106
09-08-2018	zonnig ,21 °C	Wooler	
10-08-2018	regen ,16 °C	Wooler	
11-08-2018	zonnig ,22 °C	Wooler -> Hull	313
12-08-2018	bewolkt ,26 °C	Europoort -> Hoogvliet	24

* = wildkamperen

Schotland 2018



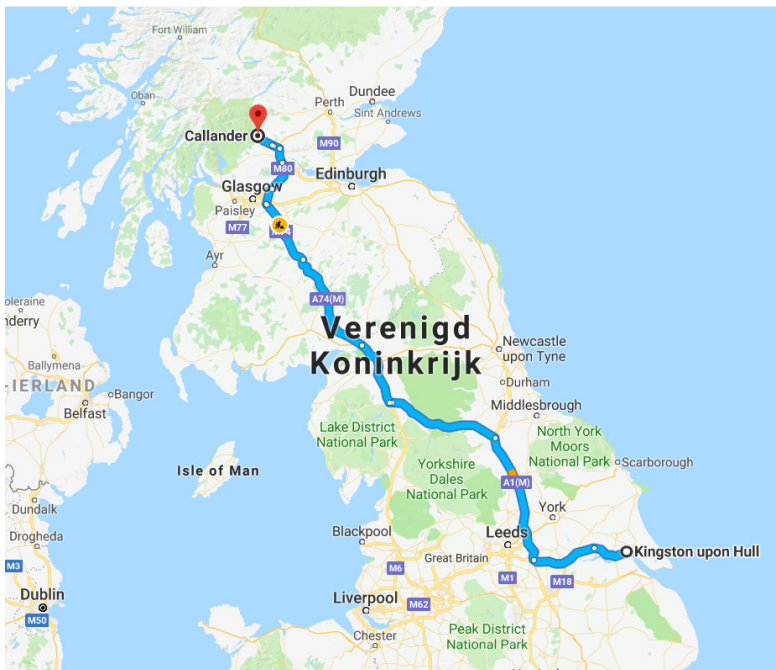
Dag tot dag:

20 juli 2018:



Na nog een dag werken rijden we naar Europoort om rond 17:00 uur in te checken voor de De Pride of Hull. Daarna hoefden we niet al te lang te wachten om aan boord te gaan.

21 juli 2018:



We kwamen 's morgens aan in Hull en reden om 08:00 uur van de boot af.

We zijn via de hoofdwegen rustig naar Schotland gereden.

In Callander besloten we om een camping te nemen, want we wilden morgen in het Loch Lomond & The Trossachs NP een wandeling maken naar de Ben A'an.

22 juli 2018:



We zijn vanaf de camping naar de parkeerplaats gereden voor de wandeling. Tot onze verbazing moet je daar betalen voor het parkeren(3 pound)

Daarna hebben we de Ben A'an (461 m) beklommen. Het was best een stevige klim, maar dan wordt je ook beloont met een fenomenaal uitzicht op het Loch Katrine.

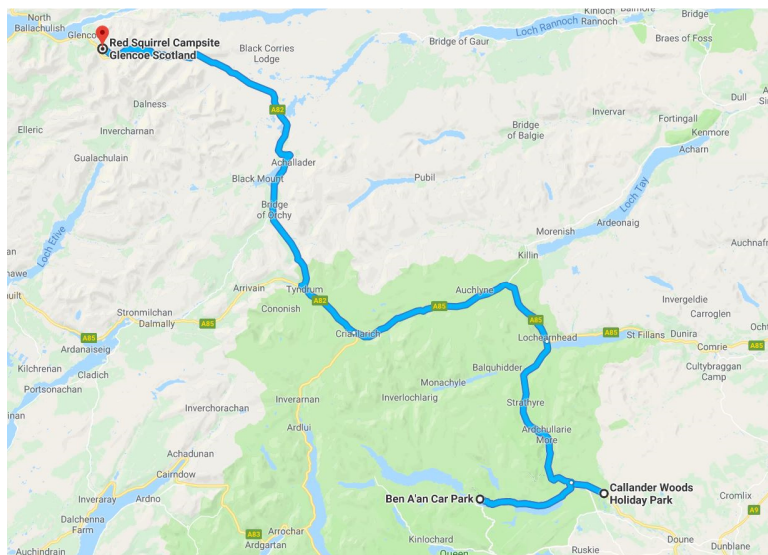
Schotland 2018



De wandeling naar de Ben Aán.



Uitzicht op Loch Katrine.



Na de wandeling hebben we eerst bij de bus wat gegeten en zijn we verder gereden door het Nationale Park naar een camping vlak voor Glencou.

23 juli 2018:

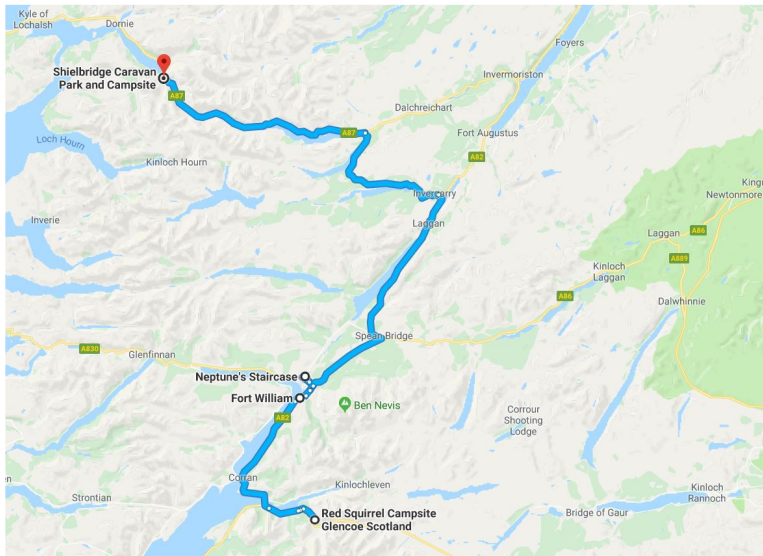
Vanaf de camping in Glencou zijn we de volgende morgen eerst naar Fort William gereden, want we wilden daar boodschappen doen. We hebben bij de haven (betaald) geparkeerd en zijn lopend het centrum in gegaan.

Na de boodschappen hebben we ook nog een (verlaat) Engels ontbijt genomen.

Daarna zijn we weer verder gereden.



Schotland 2018



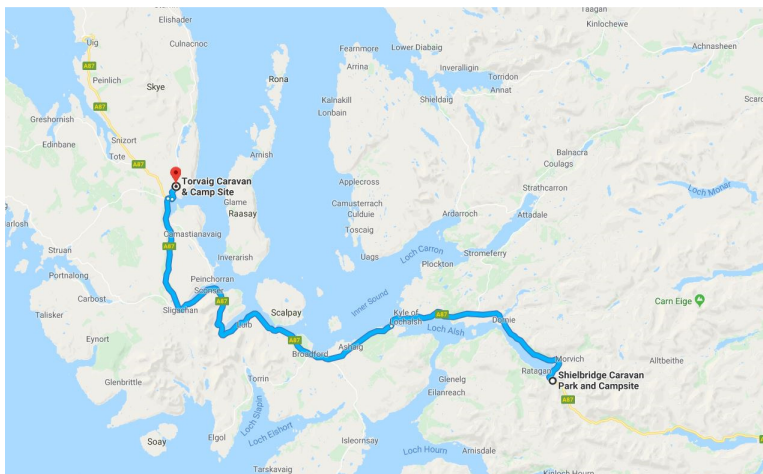
Vlak na Fort William (in de buurt van Banavie) zijn we naar The Neptunus Staircase geweest. Een sluis die in acht stappen een hoogteverschil van twintig meter overbrugd. Het is de grootste 'sluizentrap' in het Verenigd Koninkrijk. Oorspronkelijk werden de sluisen door mankracht aangedreven, maar tegenwoordig is de bediening hydraulisch.

Na dit bezoek zijn we verder gereden naar Shielbridge, waar we 's avonds ook nog een wandeling gemaakt hebben achter de camping.



Op en achter de camping in Shielbridge

24 juli 2018:



Vanaf Shielbridge zijn we verder gereden naar het eiland Skye. We zijn gelijk door gereden naar de camping bij Portree, want aan de borden bij de B&B's en de campings onderweg te zien was het best druk op het eiland (alles vol).

Daarna zijn we lekker lopend naar Portree gegaan.

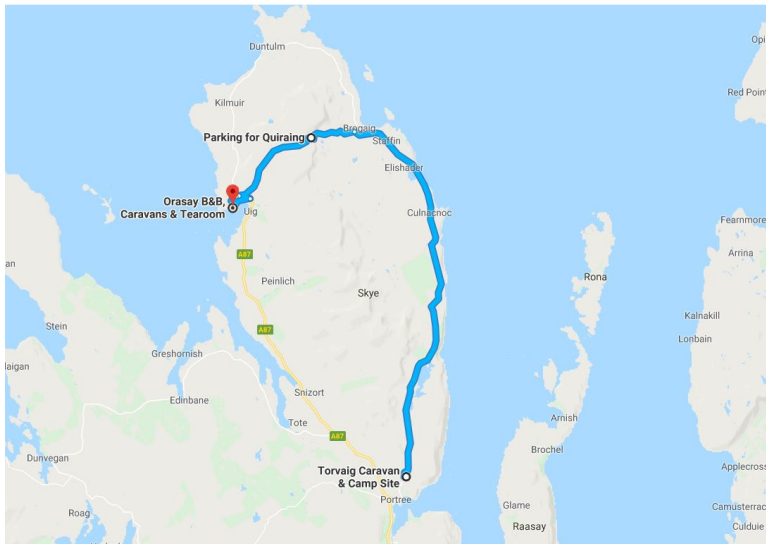


Zicht op de haven van Portree

Schotland 2018



25 juli 2018:



Vanaf Portree zijn we naar het noorden van het eiland gereden. We wilden wat mooie uitzichtpunten bezoeken aan de oostkant van het eiland, maar bij iedere parkeerplaats was het zoeken naar een plaatsje. Bij sommige was er zelfs helemaal geen plaats.

We zijn toen maar doorgereden naar de wandeling bij de Quiraing. De weg er naar toe is goed maar smal. Dat is overal in het westen van Schotland het geval. Goed vooruit kijken en de passage plekken in de gaten houden

Ook hier was het stervens druk met verkeer, we konden maar net een goed plekje vinden.

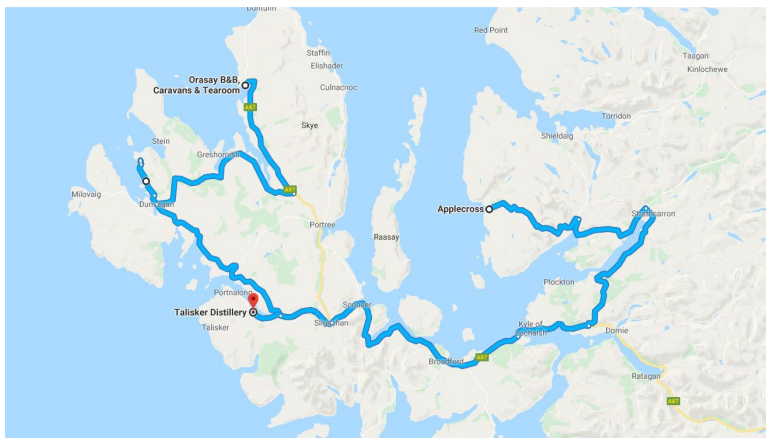
Gelukkig konden we dus wel de mooie wandeling (± 8 km) maken.

Daarna zijn we doorgereden naar Uig.



De weg naar de Quiraing

26 juli 2018:



We wilden vandaag weer een wandeling gaan doen, maar dit liep uit een een falikante mislukking. Op alle parkeerplaatsen van de wandelingen die we wilden doen, was het zo druk dat je met geen mogelijkheid het Bussi kwijt kon. Ook het bezoekje aan de Talisker Distilleerderij liep uit op een teleurstelling. Hier waren de rondleidingen helemaal vol.

We zijn dus maar uit ellende gevluht van het eiland door de

grote drukte hier.

We besloten om vandaag maar te beginnen aan de North Coast 500. We pakten deze route op t.h.v. de Skye brug. De route werd gelijk heel mooi. Het bussi moest gelijk flink klimmen en de uitzichten werden heel mooi. Ook werd de weg weer heel smal.

We zijn door gereden tot aan Applecross.



Schotland 2018

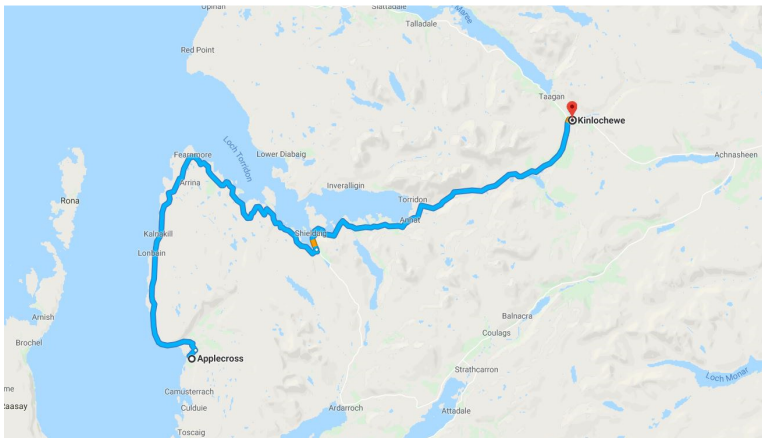


De North Coast 500 (NC500) route is het Schotse antwoord op de bekende Route'66. Oneindige landweggetjes en slingerende kustwegen doorkruisen het woeste landschap. Deze route van ongeveer 500 mijl (zo'n 800 km) voert je langs de noordkust van de Schotse Hooglanden, door de indrukwekkende natuur over kustwegen, langs mooie kastelen en kasteel-ruïnes, afgelegen strandjes, verstilde vissersdopjes, mysterieuze zee-grotten en veel meer. Het landschap aan de uiterste westelijke grens van Europa is nog vrijwel onaangetast.



De weg naar Applecross

27 juli 2018:



Vanaf Applecross zijn we verder gegaan op de route. Onderweg reden we langs mooie strandjes, vele obstakels op de weg en mooie vergezichten.



Een obstakel op de weg.

We zijn uiteindelijk gestopt in Kinlochewe. Hier zijn we 's avonds lekker wezen eten in het hotel. En hier hadden ze best een grote assortiment aan whisky's. Hier hebben we dus maar wat van geproefd.



28 juli 2018:

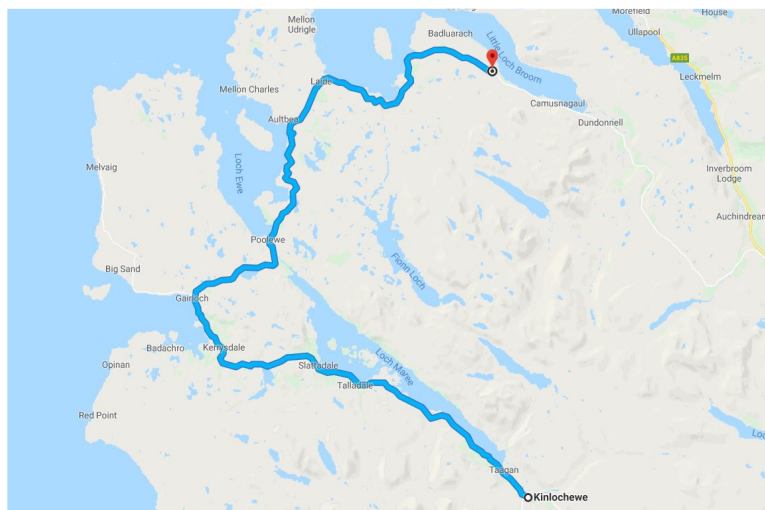
Vanmorgen na het ontbijt en de douche zijn we direct naar het visitorcentre gereden van het Nationale park waarin we nu waren. Het visitorcentre lag nl maar 1 km vanaf de camping.

We wilden vandaag namelijk een leuke wandeling maken. De benodigde informatie konden we daar vinden.

Ook hebben we hier nog een kleine wandeling gemaakt (±3 km)



Schotland 2018



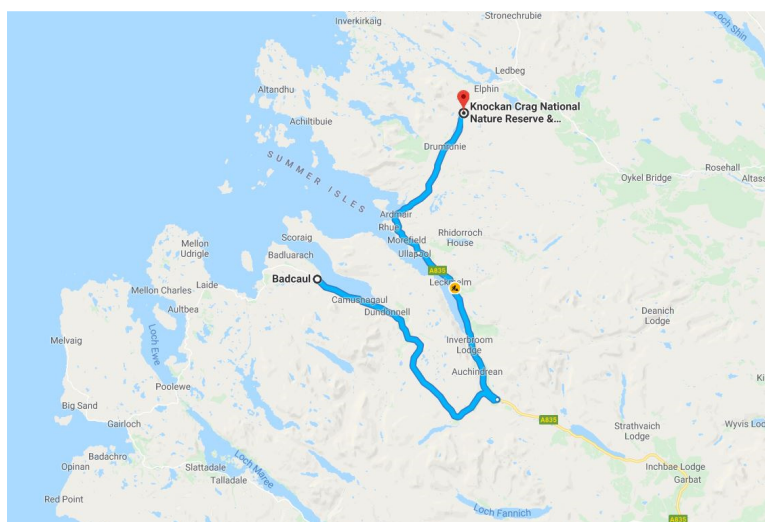
De wandeling (mountaintrail) lag ongeveer 2 km vanaf het visitorcentre. De wandeling was op zich niet lang (± 6 km), maar hij was best zwaar. Je moest nl 550m steil omhoog.

Na deze wandeling zijn we doorgereden naar Badcaul, waar we een leuke kleine camping aan het water vonden.



De mountaintrail

29 juli 2018:



We volgden hierna de North 500 langs Ullapool. En zijn aan het eind van de dag uiteindelijk gestopt bij Knockan Crag. Dit is een klein national nature reserve. Hier hebben we eerst een wandeling gemaakt. Hierna besloten we om voor het eerst deze vakantie maar eens geen camping te nemen, maar om hier maar eens wild te kamperen. Dit was nl een mooi parkeerterrein met mooi uitzicht en er was een wc.

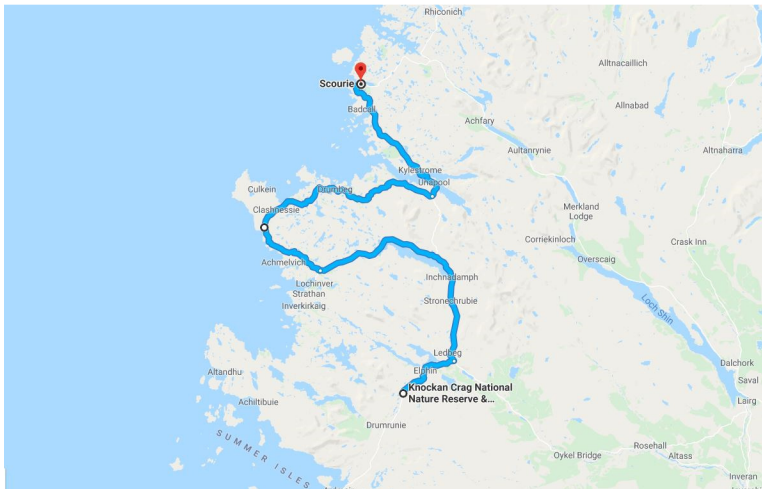


Uitzicht vanuit de camper

Schotland 2018



30 juli 2018:



Direct na Knockan Crag kwamen we langs Ardreck Castle. Hiervan stond niet veel meer overeind, maar de omgeving (langs het meer) was best mooi.

Op de route hebben we bij Lectir easaidh ook nog een kleine wandeling gemaakt.

We zijn daarna een stukje van de route afgeweken om naar de vuurtoren van Stoer te rijden, waar we ook nog een wandeling gemaakt hebben.

Aan het eind van de dag kwamen we in Scourie.

Hier hadden we een camping direct aan het water. Alwaar we 's avonds getraakteerd werden op een mooie zonsopgang

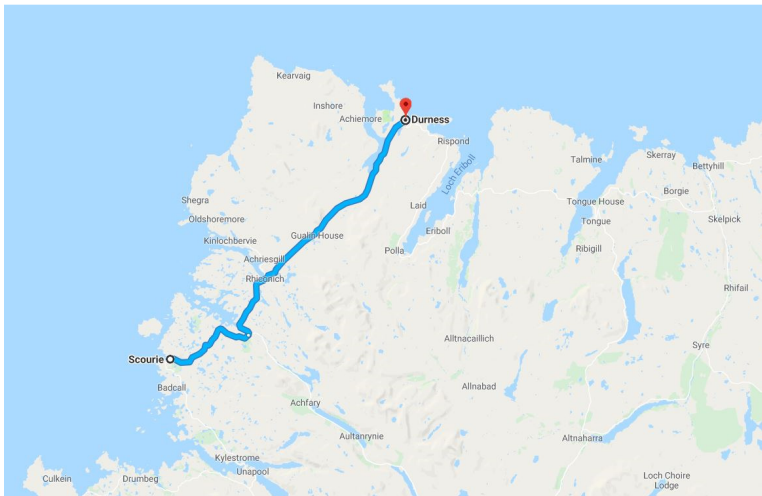


Vanaf de vuurtoren naar "the old man of Stoer"s

Schotland 2018

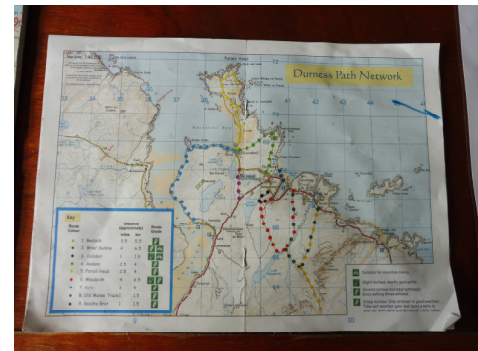


31 juli 2018:



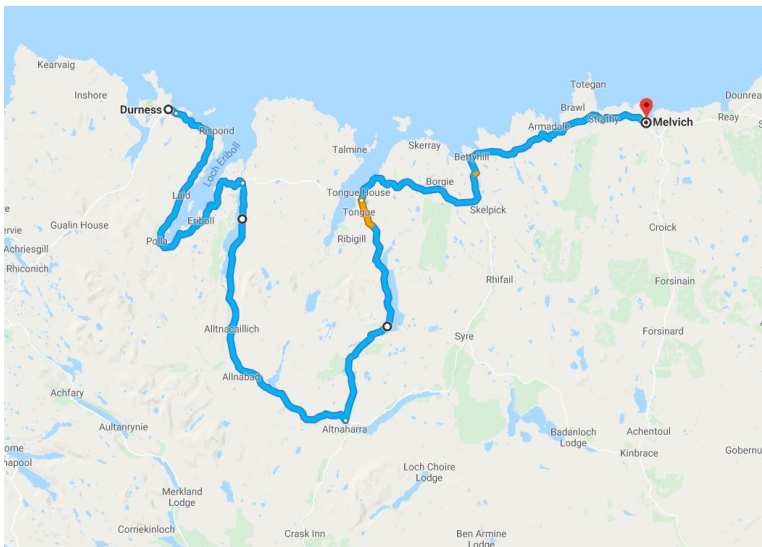
Vanuit Scourie zijn we gelijk door gereden naar Durness. We hadden nl gelezen dat het hier best druk kon zijn. Dus waren we al vroeg op de camping.

Daarna zijn we gaan wandelen in deze omgeving.



De wandelingen in de omgeving

01 augustus 2018:



We hadden in Scourie gehoord dat er langs de Ben Hope een leuke weg is. Dus zijn we vanuit Durness een stukje van de North 500 afgeweken om deze weg te rijden. Het was inderdaad een leuke weg om te rijden, want de lege omgeving liet ons denken aan Scandinavië.

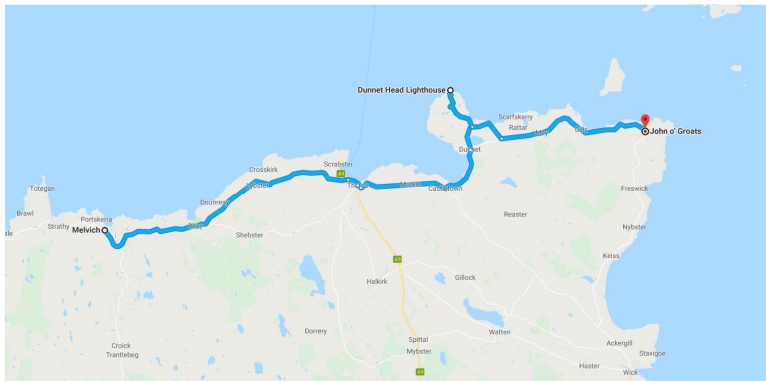
We zijn deze dag gestopt in Melvich. Hier was een camping naast een pub (waar je ook de camping moest betalen)



Schotland 2018



02 augustus 2018:

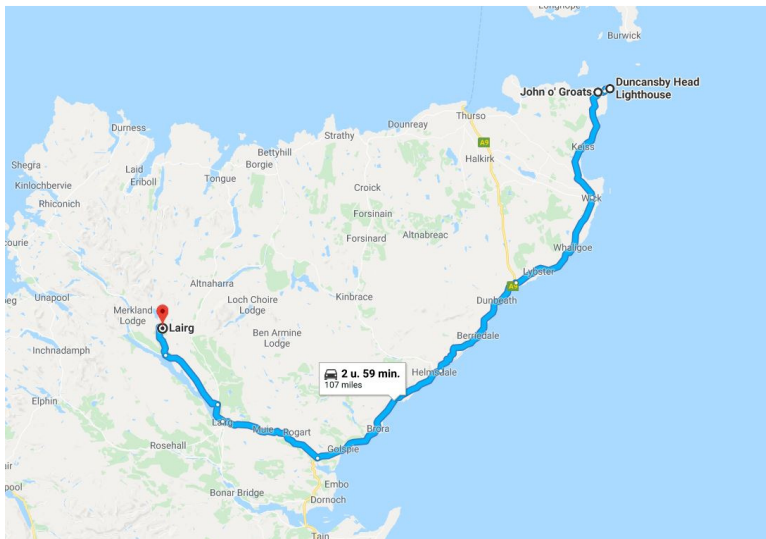


Vanuit Melvich zijn we verder gereden langs de kust. Een zijweg richting Dunnet Head genomen. Hier was een vuurtoren. Hier weer wat gelopen en we konden hier papegaaiduikers zien.

Hierna verder naar John O'Groats



03 augustus 2018:



Vanuit John O'Groats zijn we verder gegaan langs de kust. We zijn eerst naar Duncansby Head geweest. Hier zagen we veel zeehonden en ook de kust was nog wel steil.

En toen weer verder de North 500. Wij vonden hem steeds saaier worden. De spectaculaire kliffen van de westkust waren hier niet meer.

In Dunrobin hebben we een kasteel met een hele mooie tuin bezocht en zijn toen op zoek gegaan naar een camping.



Duncansby Head



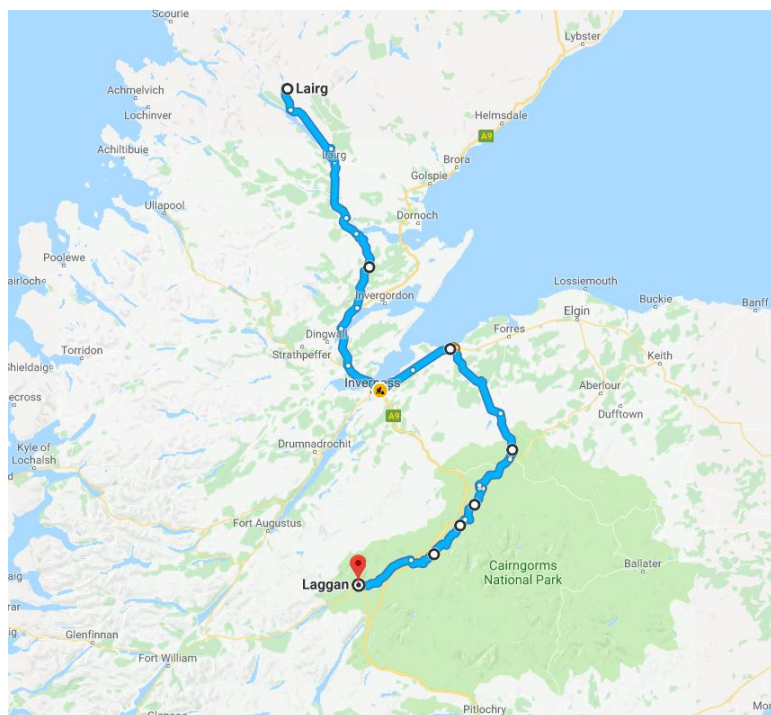
Dunrobin Castle

Schotland 2018



Dit viel vandaag niet mee. Het was nl vrijdag en er waren in deze omgeving highland games. Na een bezoek aan de campings in Dornoch, Embo en Edderton, die allemaal vol waren, zijn we van de route afgeweken en kwamen we in Lairg om 21:00 uur aan. Hier was ook een camping. De beheerders waren al weg, maar we zijn even de camping opgelopen en er was nog plek. Dus hebben we het Bussi daar maar neer gezet.

04 augustus 2018:



Vanuit Lairg zijn we richting Inverness gereden. Hier verlieten we de North 500 (we waren bijna rond) en zijn naar het Cairngorms National Park gereden.

De eerste stop hier was bij een mooie kloof, die vanaf de weg niet te zien was, maar die we ontdekten door een geocache die hier was.

Een stukje verder in het park zaten de campings trouwens ook vol en hebben we nog een klein weggetje gereden. Hier waren een aantal wandelingen uitgezet, maar de parkeerplaatsen hier waren best klein en konden we niet parkeren. Bij de parkeerplaats (betaald) waar dat wel kon, hebben we een wandeling gemaakt. Hier was het best wel heel druk en dat hadden we niet verwacht.

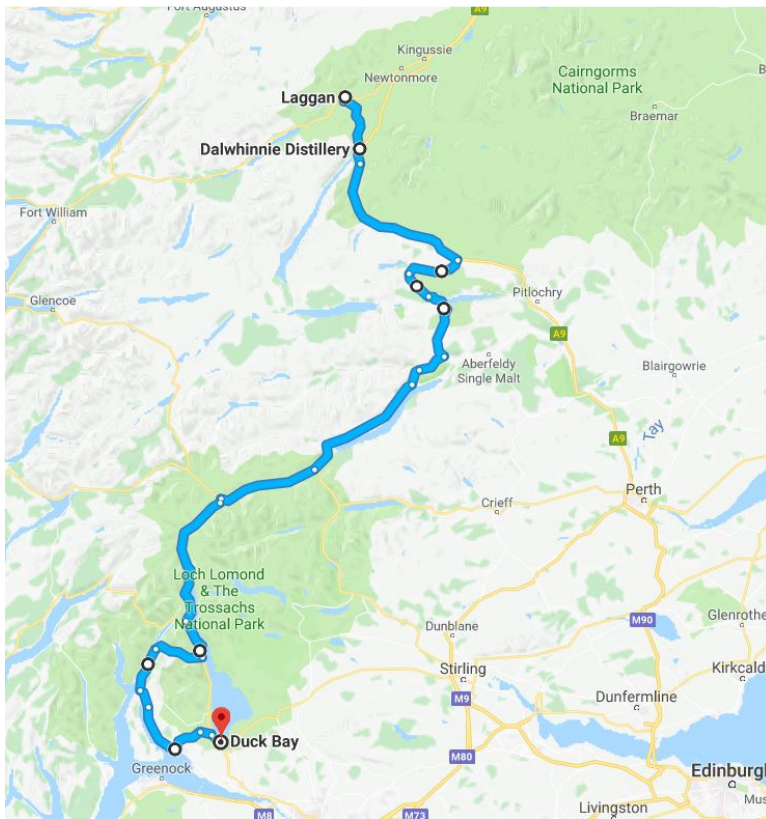
We hebben dus voor de tweede keer deze vakantie wild gekampeerd, ditmaal langs de A86 bij Laggan Forrest. Het was wel een heel leuk plekje.



Schotland 2018



05 augustus 2018:



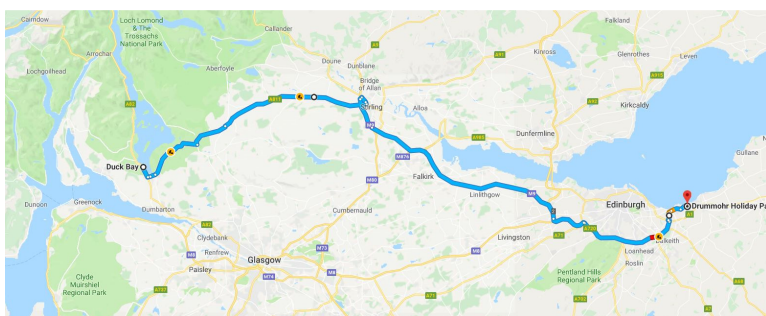
Vanaf ons plaatsje zijn we vandaag verder gereden naar het zuiden. Onderweg konden we eindelijk een whisky stokerij bezoeken.



Dalwhinnie Distillery

Daarna begon het heel druk te worden op de weg. We zijn toen wat zijwegen ingereden. Met als gevolg dat we ons niet meer konden oriënteren op de kaart en geen campings vonden. Mede omdat we veel langs militaire installaties reden. Uiteindelijk zijn we maar richting Edinburgh gegaan en zijn gestopt bij een parkeerplaats bij een hotel langs de snelweg A82.

06 augustus 2018:



Vandaag een rijdag naar Musselburgh. Hier is een camling waar vandaan je makkelijk naar Edinburgh kan.

Toen we aankwamen zeiden ze dat de camping vol was door het festival in Edingburgh, maar gelukkig konden ze nog een plekje vinden nadat ze beter hadden gekeken.

Schotland 2018



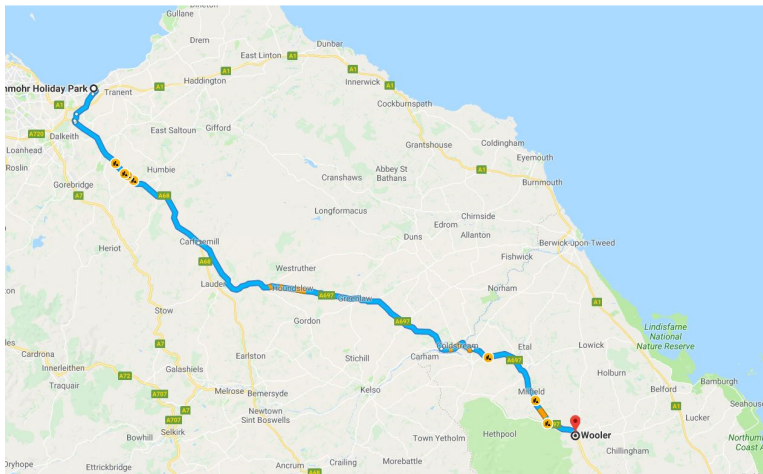
07 augustus 2018:

Vanaf de camping konden we heel makkelijk naar Edinburgh. Er stopte nl een bus vlak voor de camping. Deze bus ging om de 10 minuten en zelfs 's nachts reden deze bussen.

In Edinburgh was een festival bezig, dus het was best wel druk. Desondanks vonden we het leuk in de stad.



08 augustus 2018:



We hadden twee dagen terug besloten om nog een paar dagen door te brengen in Noord Engeland. We hadden naar de camping gebeld in Wooler om zeker te zijn van een plaatsje.

We zijn dus vandaag Schotland uit gereden.



09 augustus 2018:

Vandaag een lekkere wandeling gemaakt in de omgeving van Wooler door het Northumberland National Park.



Omgeving Wooler

10 augustus 2018:

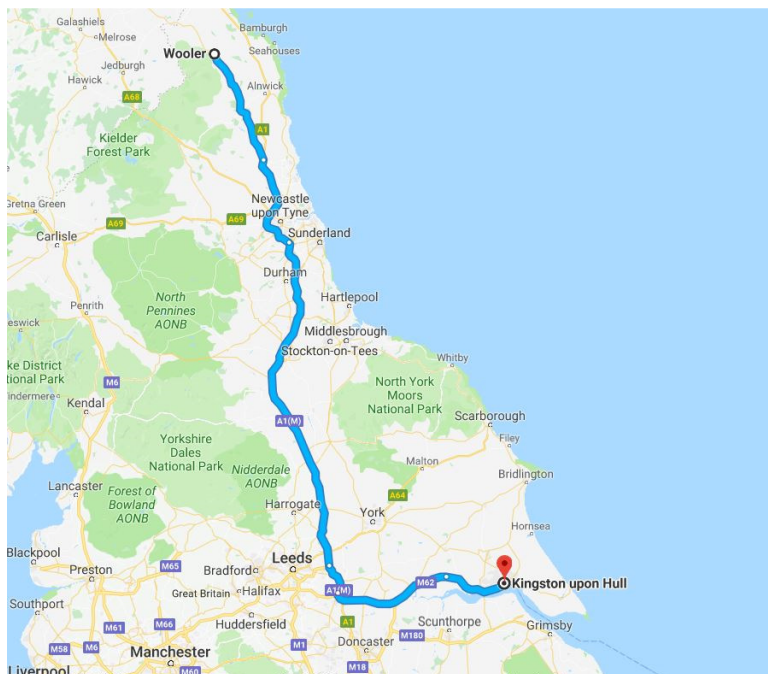
We hadden gisteren besloten om nog een dag langer te blijven en morgen in eenmaal terug te rijden naar Hull omdat we daar toch pas laat in de middag hoeven in checken.

We hebben vandaag dus weer een leuke wandeling gemaakt en 's avonds lekker in de pub gegeten.

Schotland 2018



11 augustus 2018:



Na nog een paar dagen in Noord Engeland zijn we vandaag teruggedreden naar Hull, waar we vanavond de boot terug moeten hebben naar Nederland.

We kwamen daar rond 15:30 uur aan en we konden gelijk inchecken voor de De Pride of Rotterdam. Daarna hoefden we weer niet al te lang te wachten om aan boord te gaan. Om 17:00 konden we al een lekker biertje nemen.

12 augustus 2018:

Na het ontbijt aan boord, kwamen we om 09:00 in Europoort aan. We konden redelijk snel van boord af en zijn toen in een half uurtje naar huis gereden.

Het was een leuke vakantie in Schotland en we hebben een aantal ideetjes over gehouden over hoe we het een volgende keer zullen aanpakken.