

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



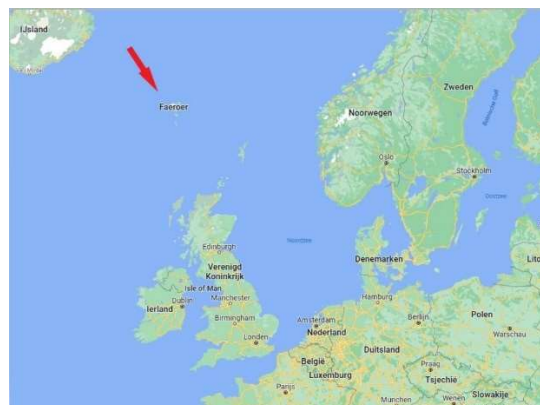
Dit jaar gaan we niet naar Finland en Noorwegen, maar we gaan naar de Faeröer eilanden, het enige land van Scandinavië waar we nog niet geweest zijn.

In augustus 2022 hebben we de boot van de Smyrilline al geboekt omdat de boot maar 2 maal per week vertrekt en deze boot gaat ook door naar IJsland.

We wilden zeker zijn dat er plaats voor ons was op het schip.

De Faeröer Eilanden zijn qua grootte vergelijkbaar met de provincie Utrecht en liggen ergens midden in de Noord-Atlantische oceaan, precies tussen Schotland en IJsland in. De Faeröer eilanden bestaan in totaal uit 18 eilanden.

Ondanks de belofte van veel snerpende kou, wind en regen wilden we toch naar deze eilanden.



De Smyrilline:

De M/S Norröna heeft wekelijkse afvaarten vanuit Denemarken (Hirtshals) naar de Faeröer Eilanden (Torshavn) en IJsland (Seydisfjordur). In het laag- en tussenseizoen is er één keer per week een afvaart naar de Faeröer Eilanden en in het hoogseizoen twee keer per week.

De afvaart is in de middag en je moet je al rond 12:00 uur melden bij de terminal.



De Smyrilline in Torshavn

Wij hebben geen eten van tevoren besteld, dit geeft ons de vrijheid om zelf te bepalen waar en wat we eten en hoe laat (niet te laat, want de keuken gaat al eerder dicht dan dat het restaurant sluit).

De lange bootreis duurt ongeveer 32uur en is een unieke beleving op zich. De best moderne boot biedt voldoende faciliteiten aan boord om je bezig te houden maar neem wel medicatie tegen reisziekte mee.

Kan je goed tegen al dat geschommel dan zal je de hele vaart getrakteerd worden op unieke vergezichten over de oceaan. Het eerste echte hoogtepunt krijg je wanneer je de Shetlands voorbij vaart. Het kan zelfs voorkomen dat je een walvis spot dus neem je verrekijker ook mee aan boord. Aan boord kan je genieten van een kleine cinema, een zwembad, een gezellig cafeetje, twee restaurants en je kan zelfs een hot tub huren voor een uurtje. Ook worden er wel eens bierproeverijen georganiseerd met allerlei Faeröers bier

Algemene informatie:

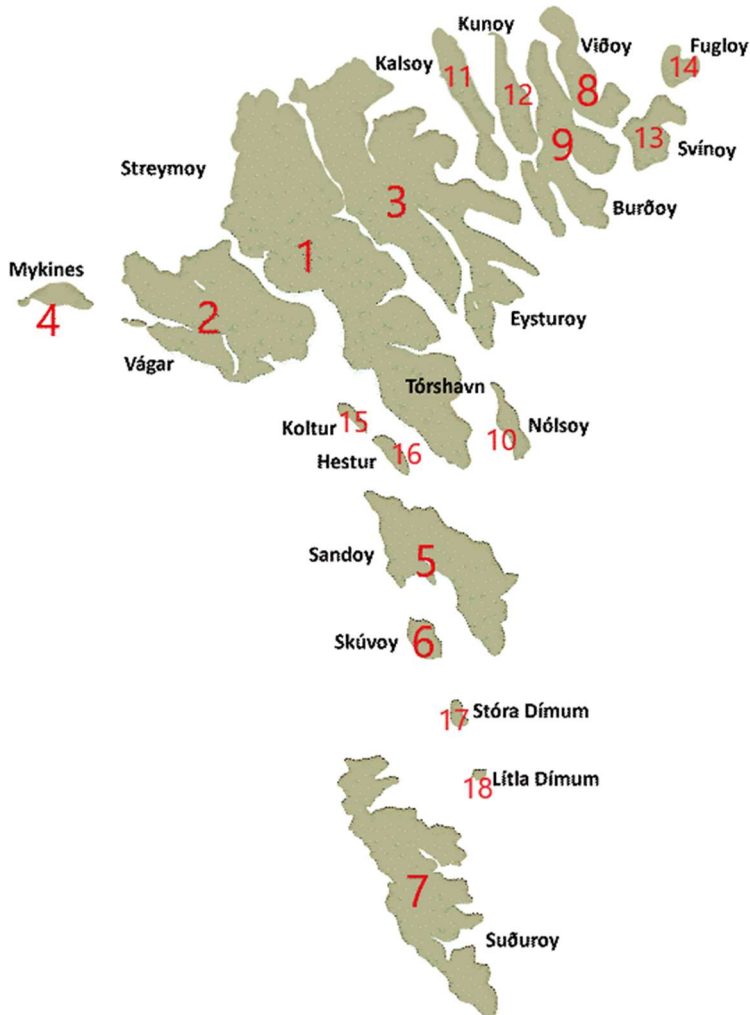
Ik heb een onderverdeling gemaakt per eiland (de nummers staan naast het kaartje).

Dit omdat we dan geen vaste route hoeven te hebben en de eilanden random kunnen bezoeken.

Is er geen plaats op het ene eiland, dan gaan we naar het andere eiland.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



De eilanden:

- 1= Streymoy
- 2= Vágur
- 3= Eysturoy
- 4= Mykines
- 5= Sandoy
- 6= Skúvoy
- 7= Suðuroy
- 8= Viðoy:
- 9= Borðoy
- 10= Nólsoy
- 11= Kalsoy
- 12= Kunoy
- 13= Svínoy
- 14= Fugloy
- 15= Koltur
- 16= Hestur
- 17= Stóra Dimum
- 18= Litla Dimum

In 2007 riepen de lezers van National Geographic Traveler de Faeröer eilanden uit tot winnaar van de beste eilandbestemmingen (gekozen uit 111 andere eilandgroepen). Men gebruikte heel wat superlatieven om het land te beschrijven : onbezoedeld, afgelegen, uniek, grandioos, ...

Maar als een befaamd tijdschrift als Nat Geo zo'n uitspraken doet dan heeft dit vaak gevolgen. Laat ons hopen dat het onbezoedeld karakter van het land behouden blijft en dat het gros van de NG-lezers daadwerkelijk begaan is met de delicate en kwetsbare natuur op de piepkleine eilandjes.

Faeröer wil niet het tweede IJsland worden. De bevolking kiest voor een afgezonderd leven in de oceaan, zonder al te veel aandacht van de buitenwereld.

Het is duidelijk dat het toerisme in stijgende lijn gaat (+10%). Hier en daar beginnen de sporen van 110.000 bezoekers per jaar zich al te manifesteren. Gelukkig is de bevolking op haar hoede en sensibiliseert men toeristen veelvuldig om respectvol met het land en haar prachtige flora en fauna om te gaan. Dat lijkt voorlopig nog goed te lukken.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Je reist er niet goedkoop maar je krijgt er heel wat voor terug. De rust die er overal heerst, de puurheid van de ruige natuur, de oceaan die overal in de buurt is en de vriendelijke bevolking zorgen er voor dat je er telkens weer wil terugkeren. Soms heb je echter te maken met een gefrustreerde bewoner, omdat deze “bedreigd wordt” in zijn/haar privacy.



Met zijn 1.100 inwoners is Miðvágur het grootste dorpje op Vágar

Er zijn weinig toeristische faciliteiten op de Faeroëreilanden en voor het uitgaansleven hoef je ook niet te gaan, maar wat boeit dat als je rond mag lopen in de mooiste natuur ter wereld. Het leven is er nog verfrissend eenvoudig. Zo min mogelijk poespas, dus geen schreeuwerige reclameborden langs de weg en geen grote hotelketens. Weinig keuze maakt het leven makkelijk. Dat wil niet zeggen dat er helemaal niets is, want er zijn voldoende supermarkten en als je goed zoekt buiten de hoofdstad ook nog wel een handjevol restaurants. Je kunt je dus prima redden. En als je een flinke zak met geld meeneemt kun je er zelfs dineren op Michelinsterrenniveau. Je kunt je in Thorshavn gewagen aan een authentieke lunch met Faeröerse specialiteiten, zoals gefermenteerde schaaapsham en walvisblubber. Het smaakt best goed, maar de geur is overweldigend. Dit Faeröerse eten heeft een penetrante ammoniakgeur.

Op de Faeröer eilanden zijn echte restaurants heel schaars. Natuurlijk heb je in Tórshavn wel meer keuze, maar hou er best rekening mee dat je een goed gevulde portemonnee meeneemt. Goedkoop is het hier niet.

ÁARSTOVA: lamsvlees en vis | [Website](#)

KATRINA CHRISTIANSEN: gezellig plekje met lokale gerechten en tapas | [Website](#)

KOKS: het enige sterrenrestaurant (**Michelin) op de eilanden, maar wel 20 km van Tórshavn | [Website](#)

Natuurlijk kan het ook budgetvriendelijker :

UMAMI: gezellige locatie voor lekkere wraps, veggie, enz... pal aan de haven | [Website](#)

IRISH PUB TÓRSHAVN: heerlijke burgers en schnitzels | [Website](#)

SIRKUS FÖROYAR: trendy snackbar en pub met craft bieren en muziek | [Website](#)

MIKKELLER: dé ‘place to be’ voor de echte biergeeks. 14 craft bieren op tap in een piepklein houten huisje van 400 jaar oud. Supergezellig om te vertoeven | [Website](#)

PANAME CAFÉ: een bezoek waard voor koffieslurpers, kleine hapjes, vriendelijke atmosfeer | [Website](#)

KAFÉ KASPAR: bij hotel Hafnia, leuk plekje voor een heerlijke koffie, gebak en sandwiches | [Website](#)



Irish Pub



Mikkeller craft beer bar



En stop een flinke lading wind- en waterdichte kleding in je tas, want het regent er meer dan 200 dagen per jaar en het is er in de zomer gemiddeld niet warmer dan zo'n 12 graden Celsius. Lekker fris dus, en dat kan heel welkom zijn met de tropische temperaturen in Nederland die we tegenwoordig hebben.

Enkele andere wetenswaardigheden zijn:

- De eilanden vallen onder Denemarken, maar zijn wel een zelfstandig land. Ze vallen buiten de EU, dus je hebt bv niets aan je internetbundel
- Er wordt betaald met de Deense Kroon (1DKK = ± € 0.13), maar het papiergeld is anders dan in Denemarken. Het bedrag is het zelfde, alleen de bankbiljetten zijn anders. Muntgeld is altijd Deens. Creditcards kunnen veel gebruikt worden, net als de pinpas.
- Het is 1 uur vroeger dan in Nederland.
- De Færøer Eilanden hebben een zeeklimaat, wat inhoudt dat het weer erg veranderlijk is. Zon, mist en regenbuien wisselen elkaar in een hoog tempo af. Het weer kan plaatselijk erg verschillen; als het mistig of bewolkt is op de ene plek, dan kan enkele km. verderop de zon schijnen! De gemiddelde temperatuur is in de zomermaanden 10-15 graden Celsius. De beste reistijd is vanaf half mei tot eind september. De dagen hebben in de zomermaanden tot 20 uur daglicht
- Het landen netnummer van de Faeröer is 00298 (+298)
- De EU roaming regels gelden wel voor de Faeröer eilanden bij de KPN. Echter op de boot moet je dit wel uitzetten.

Geen onverwachte internet, bel of SMS kosten binnen de EU

Vanaf 1 juni 2017 gebruik je je huidige abonnementen in de EU zoals dat je in Nederland gewend bent. We bieden in ieder land de best beschikbare snelheid. Wel kan de kwaliteit van het netwerk minder zijn en je ontvangst dus ook. Hierdoor kun je een lagere internetsnelheid ervaren dan je in Nederland gewend bent.

Bij de grens* hoef je niet meer je internet uit te zetten en kun je gewoon blijven internetten, bellen of sms'en. Lees hieronder voor welke landen in Europa dit geldt en wat je moet doen om geen onverwachte kosten te krijgen als je thuiskomt.

Tarieven per land

Wat is je bestemming?

Faeröer

Zoeken

✓ Faeröer: dezelfde tarieven als in Nederland

Jij kunt gewoon blijven internetten, bellen en sms'en uit je huidige abonnement zoals je gewend bent. Je hoeft geen Extra Bundel aan te zetten.

De weersomstandigheden en het gebrek aan natuurlijke beschutting (geen boom te vinden!) zorgen ervoor dat je niet vaak bewoners buiten gezellig ziet kletsen met elkaar. De Faeröerder is aan het werk, doet boodschappen, is thuis of ... is aan het voetballen. Het is fascinerend om te zien dat er in bijna elk dorp wel een professioneel veld te vinden is! Overigens is roeien traditiegetrouw de volkssport.

De inwoners kunnen wat afstandelijk overkomen en het is best een uitdaging om contact te krijgen. Maar lukt het om in gesprek te komen dan krijg je legendarische verhalen te horen over de geschiedenis, de relatie met Denemarken en maak je ongetwijfeld kennis met Føroya Bjør, het bier dat in Klaksvík wordt gebrouwen.

De wegen:

Het wegennet en de veerbootverbindingen zijn uitstekend. En rijden door dit prachtige landschap is echt een kadoetje. De wegen gaan vaak door groene valleien met meanderende rivieren die uitkomen in kleurrijke dorpjes omringd door granieten bergwanden, kloven in het graniet en/of kliffen aan de kust. Magisch mooi, zelfs wanneer het mistig is!

Het kan niet anders of de bestuurders van de Faeröer eilanden hebben een grote liefde voor tunnels bouwen. De drang om de gemeenschappen met elkaar te verbinden heeft ertoe geleid dat er echt overal tunnels zijn. De 50.000 inwoners leven verspreid over twee steden, Torshavn en Klaksvík, en op elk eiland zijn wel (zeer) kleine dorpjes aan het water te vinden. Zo ook het fotogenieke dorpje Gásadalur, waar het water van het granieten bergplateau de oceaan in valt, met veertien inwoners is vanaf 2006 met een 1,4 km tunnel verbonden met de rest van het eiland Vágar.



Tunnel op Kalsoy,

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Er zijn meer dan 20 tunnels op de Faeröer eilanden. Drie ervan zijn betalend (zeetunnels) Vágatunnilin verbindt de eilanden Vágur en Streymoy, Norðoyatunnilin verbindt de eilanden Eysturoy (Leirvík) en Borðoy (Klaksvík) en de Eysturoyartunnilin verbindt Streymoy (Tórshavn) en Eysturoy (Runavík/Strendur).

Nummerplaten worden door een computersysteem gescand. Het tarief dient binnen de drie dagen betaald te worden. Dit kan je doen bij het eerstvolgende tankstation. Doe je dit niet dan wordt de rekening verzonden naar de houder van de kentekenplaat. Je kunt de tol vooraf of naderhand betalen via de website www.tunnil.fo. Je geeft daar eenvoudig je gegevens in en je krijgt via de email een bevestiging. Je betaalt voor een auto tot 6 meter 100 DKK (ongeveer 13 euro) en een grotere/zwaardere kost 300 DKK (ongeveer 40 euro)

[Lees hier de laatste info over het tolsysteem](#). Je kunt op de bovenstaande website een periode aangeven waarin er automatisch geïncasseerd kan worden van je creditkaart. Na het verstrekken van de periode wordt de toestemming (en gegevens) vernietigd.

Andere eilanden zijn via een brug of tunnel verbonden, een aantal eilanden zijn alleen met een veerboot bereikbaar. Tijden en informatie vind je hier www.ssl.fo

De eerste keer dat je een inktzwarte nauwe tunnel met maar één rijbaan inrijdt is even slikken, maar zodra je de regels doorhebt doe je dat fluitend. Je hebt ofwel voorrang en mag rustig doorrijden, ofwel geen voorrang en moet bij elke tegenligger aan de kant in een uitwijkhaventje. Dit gaat prima, totdat je een enorme vrachtwagen als tegenligger hebt en je je realiseert dat die toch echt niet in een uitwijkhaventje gaat passen... Dan is het even schrikken!



Attentie voor schapen op de weg

Tijdens het rijden op de eilanden moeten we wel rekening houden met veel schapen op de weg (Faeröer betekent niet voor niets schapeneilanden)

De mooiste wegen op de eilanden zijn gemarkeerd met een boterbloem en deze zogenoemde *Buttercup routes* brengen je langs de mooiste uitzichtpunten en plekken om even te stoppen.

Het telefoonnummer bij een ongeval met emergency is 112, in alle andere gevallen is het telefoonnummer van de politie +298351448.

Als je een aanrijding met een schaap hebt, moet je dit ook melden bij de politie. Niet omdat je dan een schadevergoeding moet betalen, maar omdat de boer dan kan achterhalen dat er een schaap in aangereden en hij de verzekering (van het land) kan vragen om compensatie.

Faerøer eilanden

Informatie verzameld van internet



DRIVING IN THE FAROE ISLANDS



Speed limits on public and municipal roads



Always keep the lights on and seat belts buckled



Beware of sheep on the road



Modern tunnels have two lanes while the old tunnels have only one lane. Check the list of tunnels in the Faroes.



Pay attention to various heights and widths in the older non-standard tunnels



There are approximately 100 m between the turnouts in the old tunnels



When the turnouts are on your right hand, it is your duty to give way to oncoming traffic



When meeting a truck in one-lane-tunnels, you may have to drive into the turnout whether it is on your right or left



It is always easier for the one driving down the hill to pull into a turnout than for the one driving up the hill



DRIVING IN THE FAROE ISLANDS



	Length (m)	Lanes	Width (m)	Height (m)
Sumbiartunnel	3240	2	5,5	4,3
Hovstunnel	2435	2	7,0	4,6
Hvalbiartunnel	1450	1	3,3	3,2
Sandvikartunnel	1500	1	3,3	3,2
Gásadalstunnel	1410	1	3,5	4,6
Vágatunnel	4940	2	7,0	4,6
Leynatunnel	760	2	7,0	4,5
Kollfjarðartunnel	2816	2	7,0	4,6
Norðskálatunnel	2520	2	7,0	4,5
Lervikartunnel	2238	2	7,0	4,6
Norðoyartunnel	6186	2	7,0	4,6
Árnafjarðartunnel	1680	1	2,8	3,1
Hvannasundstunnel	2120	1	2,8	3,1
Kunoyartunnel	3031	1	3,5	4,3
Villingardalstunnel	1193	1	3,0	3,4
Ritudalstunnel	683	1	3,0	3,8
Mikladalstunnel	1082	1	3,0	3,7
Trolanestunnel	2248	1	3,0	3,5

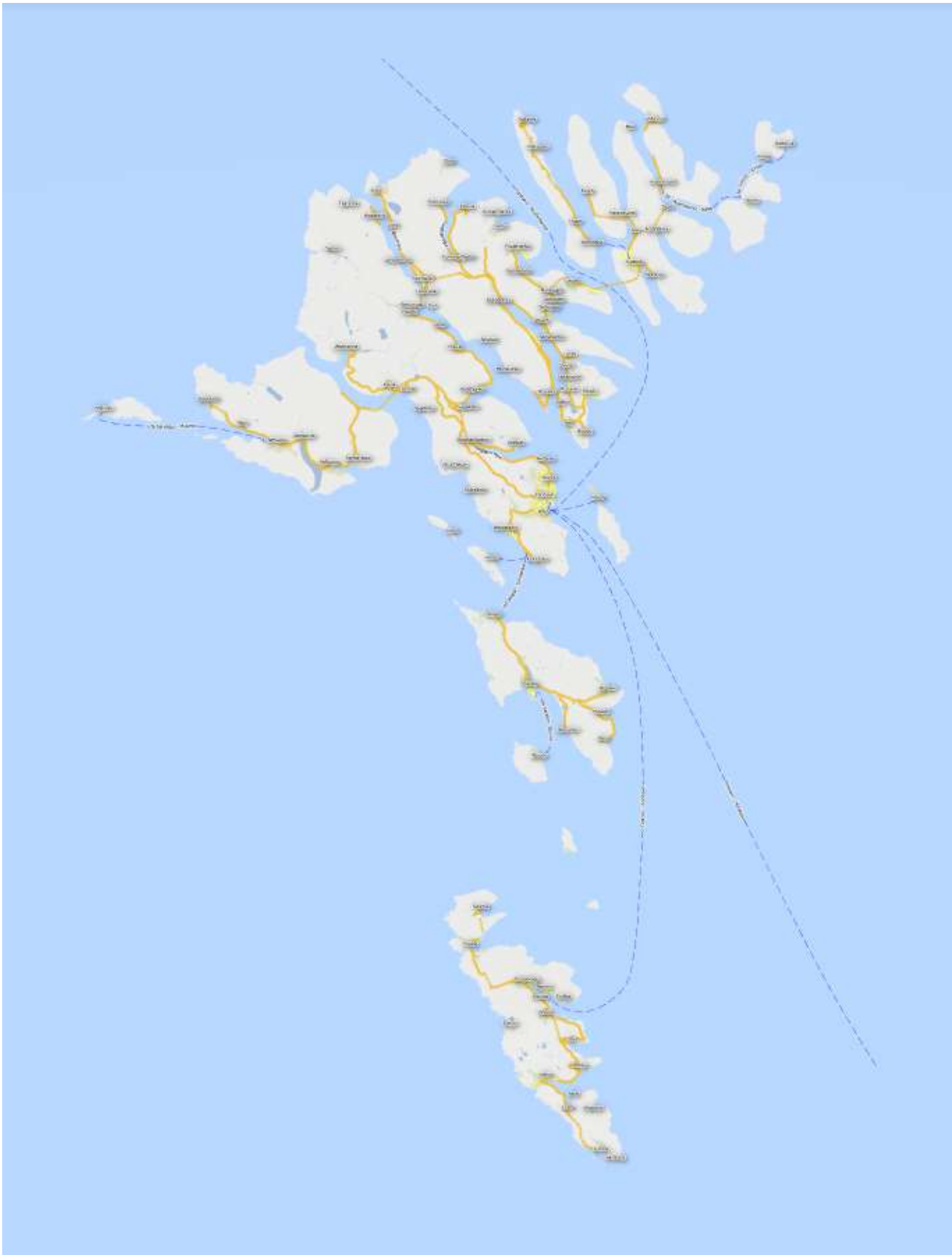


SCAN THE QR CODE OR VISIT M.LV.FO



Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



De ferry's:

Hoe benauwend de tunnels zijn hoe bevrijdend de ferry's aanvoelen. Het is heerlijk om al rondkijkend te genieten, met de wind in de haren, van het golvende water en de puntige bergtoppen die er boven uitsteken. Even de benen rust geven. Binnen in de boot is er vaak een sfeerloze ruimte, waar het ruikt naar rook, met een koffieautomaat en wat oude toeristische brochures aan de wand. De kleine boten dobberen over de golven van de oceaan om na een half uur uit te komen bij een kade. Het vaarschema geldt trouwens alleen bij goed weer. Bij storm kan de kapitein besluiten niet uit te varen en dan zit je vast in afwachting op beter weer.

Helikopters:

Op de Faeröer Eilanden is reizen met een helikopter net zo normaal als op de bus stappen. Dat klinkt misschien een beetje decadent, maar helikopters zijn hier onderdeel van het openbaar vervoer en een helikoptervlucht is daarom verrassend goed betaalbaar. Hoewel de helikopters officieel voor de lokale bevolking zijn, is het voor toeristen ook mogelijk om een vlucht te maken. Dat is wel gebonden aan speciale voorwaarden, maar absoluut de moeite waard.

Een helikoptervlucht op de Faeröer Eilanden is ontzettend goedkoop. Prijzen beginnen omgerekend bij elf euro voor enkele reis en kunnen oplopen tot maximaal vijftig euro. De exacte prijzen zijn afhankelijk van de routes, maar voor een enkeltje Vágur -Mykines betaal je ongeveer 20 euro. Om de prijs hoeft je het dus niet te laten.

Als je een helikoptervlucht wilt maken, dan moet je echter wel met een aantal dingen rekening houden. Omdat deze vorm van vervoer toegankelijk moet blijven voor bewoners van de afgelegen eilanden, is het voor toeristen niet toegestaan om een retourticket te boeken. Je mag dus maar één deel van de reis afleggen. Het is slim om daar rekening mee te houden in je reisplanning, zeker als je met eigen vervoer reist.

Het is daarnaast ook goed om te weten dat tickets pas 7 dagen van tevoren geboekt kunnen worden. Je kunt je helikoptervluchten dus niet heel ver van tevoren plannen en er gaan slechts een paar vluchten per dag. Vol=vol in dit geval. Boeken kan via de website van [Atlantic Airways](#).

Fietsen op de eilanden:

Uitstapjes met de fiets op de Faeröer eilanden zijn zeker een mogelijkheid en je ziet nu en dan een paar mensen dit ondernemen. Let wel op dat het weer zeer snel kan omslaan. Verwacht tijdens het fietsen laaghangende bewolking, dikke mist en flinke windstoten. De weggebruiker houdt goed rekening met de fietser, maar het is belangrijk om goed zichtbaar te zijn door bv reflecterende hesjes aan te doen.

Een andere reden om er niet te fietsen, kunnen de vele tunnels zijn. Je fietst dan ook vooral op verharde autowegen, aparte fietspaden zijn er niet.

Met een gemiddelde hoogte van 300 meter ga je voortdurend over en langs bergwanden, klim je in donkere tunnels om vervolgens via haarspeldbochten uit te komen in dorpjes op zeeniveau. Je fietst grofweg tussen 500 meter hoogte en daalt via diepzeetunnels naar 100 meter beneden zeeniveau.

Dus nergens vlak, soms erg steil en het water altijd dichtbij. En af en toe een ferry die mij naar de overkant brengt. Het maakt het afwisselend en geeft het fietsen een avontuurlijke beleving. Na iedere bocht en na iedere tunnel is het weer een verrassing wat je zult zien (als er geen mist is!).

De campings:

Wildkamperen is overal verboden

Hieronder een overzicht van de campings volgens de website [camping.fo](#). Niet alle campings zijn toegankelijk voor campers (soms alleen voor tenten) en de campings zijn vaak heel basic.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Wandelen:

Elke wandelaar voelt zich een ware ontdekkingsreiziger op deze eilandengroep. De mogelijkheden zijn eindeloos en er is voor elk niveau wat wils. Allereerst zouden we aanraden om de Hiking Guidelines te lezen [via deze link](#), want hier hiken is omwille van het weer toch net wat anders. De moeilijkheidsgraad kan je [via deze website](#) terugvinden.



Overal op de Faeröer eilanden zijn bijna alle wandelpaden privé-eigendom. We moeten daar respect voor hebben en ons van onze beste kant laten zien. De lokale bevolking en de overheid doen overal hun uiterste best om de paden te onderhouden en toegankelijk te houden. Er zijn bewustmakingscampagnes en affiches maar niet altijd met evenveel succes zo blijkt. En wat is dan het gevolg? Geïrriteerde bewoners die toegangsgelden beginnen te vragen tot HUN eigendommen of bepaalde sectoren gewoon afsluiten voor toeristen.

In april 2019 werden tien populaire trekpleisters zelfs gesloten voor onderhoud. Men deed beroep op 100 vrijwilligers uit 25 landen om te zorgen voor een betere bescherming van kwetsbare natuurgebieden, aanleg van wandelpaden, bouw van uitzichtpunten en plaatsing van duidelijke bewegwijzering.

Het project was zo succesvol dat men dit wellicht jaarlijks wil herhalen.



Enkele tips voor het wandelen zijn:

- Het weer kent extreme vormen op deze eilanden. Wees steeds voorzichtig en ga voorbereid op pad. Goede regenkleding en goede wandelschoenen zijn onmisbaar (meerdere). Ook is het in de zomer nooit echt warm ($\pm 10 - 15^{\circ}\text{C}$). Vergeet ook je handschoenen en muts niet.
- Verwacht niet dat je alle mooie plaatjes uit de boekjes zal zien. Als je hiervoor naar Faeröer reist, zal je bedrogen uitkomen. Bezoek deze eilanden om het pure klimaat te ervaren en omdat je ontzettend houdt van avontuur. Alle viewpoints zal je nooit kunnen afvinken.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



- Als het tijdens een hike heel mistig wordt, wacht! Steile afgronden doemen uit het niets op en kunnen zeer gevaarlijk zijn.
- Kom niet te dicht bij de rand van kliffen want één onverwachte windstoot en je kunt de verkeerde kant op vallen.
- Bij harde regenval kunnen de rivieren en watervallen heel snel groter worden. Kijk dus uit bij het oversteken van beekjes.
- Je kunt tijdens je wandeling alle seizoenen langs zien komen, draag dus kleding in laagjes.
- Zorg ook dat alles in je rugzak droog blijft.
- Vergeet ook je verrekijker niet en een fotocamera (+ statief) met telelens. Misschien kan je ook een hoes voor je camera meenemen.
- Een goede thermofles om tijdens het wandelen iets warm mee te nemen is ook handig.

1 = Streymoy

Streymoy is het grootste en meest bevolkte eiland van de Faeröer, waar ook de hoofdstad Tórshavn ligt, hier komen we aan met de Smyrilline

Tórshavn:

Tórshavn, ook wel 's werelds kleinste hoofdstad genoemd, is een erg klein en bijzonder sympathiek stadje met nog geen 20.000 inwoners. De naam betekent de 'Haven van Thor', bekend als de Noorse god van donder en bliksem. Een naam die niet slecht gekozen is gezien de grillige weersomstandigheden die we hier aan den lijve mogen ondervinden.

Deze oude plek, gedateerd uit de middeleeuwen is echter de woonplaats voor veel lokale bewoners en een bruisende plek voor Faroese begrippen

Zodra je langs de smalle straatjes doordringt tot in het hartje van Tórshavn kan je onmogelijk de heerlijke haventjes negeren.

Het zijn er twee Eystaravág en Vestaravág, vlak bij elkaar gelegen maar gescheiden door het smalle schiereilandje Tinganes.

In de smalle steegjes er rond situeert zich het uitgaansleven en vind je enkele gezellige restaurantjes en bars.

Een domkerk klinkt misschien wat realistischer maar men noemt het hier toch een kathedraal omdat de bisschop van de Faeröer eilanden hier zetelt. Hoe dan ook, het is een juweeltje dat je zeker moet bezoeken

Tinganes is het oudste deel van Tórshavn en ligt op een soort schiereilandje ten zuidoosten van het centrum. Het wordt gedomineerd door de typische houten huisjes met hun prachtige turfdaken. De oudste huisjes zijn een paar honderd jaar oud.

Vlak aan het water bevinden zich de regeringsgebouwen, maar daar is helemaal niks van te merken. Niks politiebewaking, niks slagbomen of officiële rompslomp. Je wandelt het parlement gewoon voorbij zonder dat je het beseft.

Om een mooi uitzicht over de haven en het centrum te krijgen is het misschien leuk om het Skansin Fort te beklimmen. Deze ligt aan de overkant van Tinganes en is te herkennen aan het rood-witte vuurtorentje.

Ook wel interessant is dat bv busnummer 1 gratis rondrijdt door Torshavn



Het haventje (Vestaravág) en de domkerk uit 1788



De bescheiden parlamentsgebouwen in Tinganes

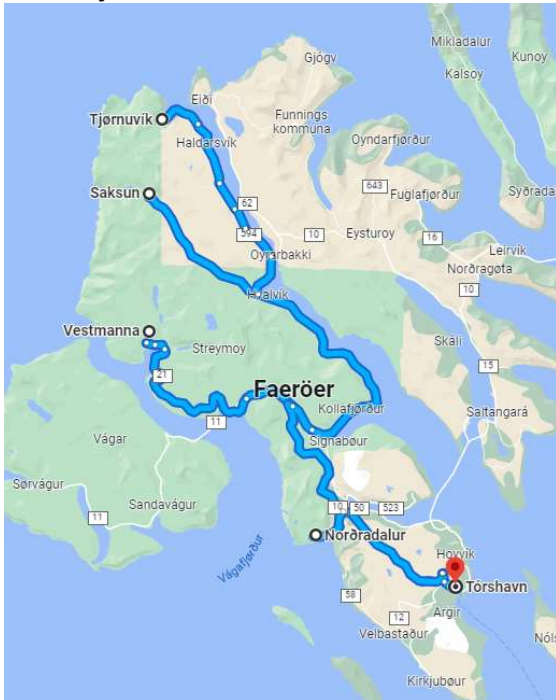
Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Vanuit Tórshavn worden diverse excursies aangeboden die je vooraf kunt boeken. Je kunt zelfs een schitterende hike over de bergtop maken naar het cultureel-en historisch centrum van het eiland: Kirkjubøur. Je kan een rondje langs de ruïnes van de oude kathedraal maken, maar vooral de historische huisjes zijn interessant.

Noordzijde van het eiland:



Het noorden van Streymoy heeft een aantal interessante bezienswaardigheden zoals de vogelkliffen van Vestmanna en Saksun met z'n oude herenboerderij, nu in gebruik als museum. Op het noordelijk deel van het eiland vind je ook de hoogste waterval, de Fossá en het plaatsje Tjørnuvík. Hier heb je het beste uitzicht op de ruim 70m hoge rotsen Risin en Kellingin.

Norðradalur:

Vanuit Tórshavn kunnen we de Oygjarvegur (wegnummer 10) volgen, een oude bergroute noordwaarts. Amper een kwartiertje verder staat er een kleine, onopvallende gele wegwijzer met de naam 'Norðradalur'. Als je deze te volgt door linksaf af te slaan kom je op één van de meest iconische bergweggetjes in het land, de Norðradalsvegur. Deze smalle weg brengt je naar een adembenemend uitzichtpunt dat de tongbrekende naam Norðradalsskarð draagt. Van hieruit wordt je een spectaculair panorama getoond over de vallei met het piepkleine dorpje Norðradalur bestaande uit twee boerderijen met amper 15 inwoners. Aan de horizon pronkt het eiland Koltur.



Oygjarvegur bergweg naar Norðradalur

Norðradalsskarð heeft de eer één van de meeste winderige plekken op de Faeröer eilanden te zijn met in de winterperiode rukwinden die kunnen oplopen tot 200 km/u. Let dus op als je je autoportier open, houd hem goed vast.

Voorzichtig zijn blijft hier altijd de boodschap.

Saksun:

De route vanuit Tórshavn naar Saksun langs de Hvalvíksvegur (53) is één van de mooiste die je zal tegenkomen op Streymoy. Het is een 10 kilometer lange éénvaksbaan die al slingerend door een adembenemende vallei loopt, omringd door steile bergen. Hier moet je vooral goed uit je doppen kijken voor tegenliggers. Deze weg volg je dan tot deze dood loopt ter hoogte van een parking. Vanaf hier is er geen publieke doorgang voor auto's meer, tenzij voor de bewoners verderop. Vanaf de parking is er ook een wandeling naar Tjørnuvík (7 km), het meest noordelijke dorpje van Streymoy.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Het pittoreske Saksun, heeft een eeuwenoude herenboerderij die nu in gebruik is als een museum (het openluchtmuseum Dúvugarðar.), en een in 1858 gebouwd kerkje. Er loopt een smalle geasfalteerde weg naar het kerkje van waar je een mooi uitzicht krijgt over het fjord en het wereldberoemde Saksun huisje in de verte, pal aan de oostelijke oever. Dit huisje is zowat een symbool van de eilanden geworden toen het opeens een hit werd op ondermeer Instagram en plots iedereen er naartoe wil. Maak je echter geen illusies, er is geen enkele manier om er op een legale manier bij te geraken. De bewoners doen er alles aan om hun domein af te schermen voor pottenkijkers en ik kan ze geen ongelijk geven. Het kerkje is gelegen in een zeer imposant landschap. Spijtig genoeg is het enkel geopend van 15 juli tot 31 augustus tussen 14 en 17 uur.



Het Saksun huisje

Hier kan je genieten van een bijzonder mooi uitzicht op de baai die ooit dienst deed als haventje. De toegang tot de oceaan is nu echter afgesloten door zandophopingen. Enkel kleine bootjes kunnen er nog door bij hoog tij. Volgens info kan je bij laag tij wandelingen doen over het zand tot bij de oceaan.

Hike naar Tjørnuvík

Vanaf de parking wandel je naar boven tot je aan je rechterzijde een prachtige waterval ziet stromen. Hier ligt ook het Dúvugarðar openluchtmuseum met enkele lieflijke huisjes met groen turfdak en bijhorend koffiehuisje. Er start een wandelpad naar de waterval, meteen het startpunt van een indrukwekkende wandeling van drie uur over de bergen naar Tjørnuvík (7 km).

Enkel naar het hoogste punt te wandelen om dan weer terug te keren naar onze auto neemt ook een dikke twee uur in beslag. Het pad is hier en daar gemarkeerd met rode paaltjes, maar deze ontbreken wel eens waardoor je een vals pad gaat volgen (gemaakt door de schapen), dus let op.

Als je een kortere wandeling wilt maken, dan kan je naar het zwarte zandstrand van Saksun lopen. Hiervoor moet je links aanhouden bij de T splitsing tot je de parkeerplaats ziet. Vanaf hier is het ongeveer 1½ km lopen naar het strand. Je moet wel betalen voor deze wandeling, nl 75DKK per persoon, en je moet rekening houden met natte voeten, aangezien het strand tijdens vloed gedeeltelijk onder water loopt.

Tjørnuvík:

Je kunt ook naar Tjørnuvík rijden en het ligt op een uurtje rijden van Tórshavn.

In Tjørnuvík wonen slechts een 60-tal mensen. Het is vooral gekend omwille van het mooie zandstrand en het uitzicht op de twee in zee gelegen hoge rotsen Risin en Kellingin, volgens de legendes de overblijfselen van twee reuzen, die probeerden de Færøer Eilanden naar IJsland te slepen maar bij de dageraad verrast werden door het daglicht en ter plekke versteenden. Het is één van die bijzondere plekjes die je best niet links laat liggen

Fossá waterval:

Op amper 5 km van Tjørnuvík ligt pal langs de Skorpisoyrarvegur (594) een minder bekende toeristische attractie, de Fossá waterval. Het is met zijn 140 meter lengte meteen de grootste van de Faeröer eilanden. De waterval oogt vooral na veel regenval heel spectaculair. Er ligt een kleine parkeerstrook vlak langs de weg, met de start van het wandelpad er vlak bij. Het is mogelijk om helemaal tot aan de top van de waterval te klimmen. Daarvoor reken je best een dik uur. In regenachtige periodes is de waterval wel 30m breed.





Fossá waterval

Vestmanna:

Vanuit het vissersplaatsje Vestmanna vertrekken boten naar de vogelkliffen en grotten van Vestmannabjörgini (duur ca. 3 uur). De naam Vestmanna komt van Westman waarmee de Ieren bedoeld worden. Eeuwen geleden werden hier zeeslagen geleverd met Ierse piraten.

In Vestmanna is ook een camping.

De birdsafari kan je boeken via de website www.puffin.fo/en/ en kost ongeveer 300 DKK per persoon

Nog wat tips over deze birdsafari:

- Trek warme kleding aan want het kan echt koud worden.
- Bij ruige zee wordt soms een alternatieve route gevaren. Je gaat dan niet naar de cliffs, maar vaart een andere route.

Zuidzijde van het eiland

Kirkjubøur:

Hier bevindt zich de historische plaats Kirkjubøur, dat een belangrijke rol speelde in de geschiedenis van de Faeröer. In Kirkjubøur staan de ruïnes van de Magnus kathedraal en het oudste bewoonde houten huis ter wereld, Kirkjubøurgardu, dat dateert uit de elfde eeuw. Je kunt deze bereiken door de eerder genoemde wandeling vanaf Tórshavn, maar ook over de weg.

2 = Vágar

Vágar (land van baaien) ontleent zijn naam aan de drie baaien, met gelijknamige plaatsnamen, die het eiland rijk is. Van deze drie is Sandavágar de bekendste; men heeft hier een oude steen met runetekens gevonden, die het bewijs levert dat de Viking Torkil Onundarson zich hier als eerste bewoner heeft gevestigd.

Vágar heeft meer afwisseling van bewoonde gebieden, bewerkt land en ongerepte natuur van land en water dat uiteindelijk in de oceaan stroomt. De weg gaat langs de kust het binnenland door om via dorpjes, een groot meer en het vliegveld uit te komen aan de andere kant van het eiland. Het fotogenieke Bøur met knusse houten turfhuisjes in verschillende kleuren is een mooie stop om te genieten van de omgeving. Kleine eilandjes en rotspilaren torenen uit in de oceaan en in de verte is Mykines zichtbaar. De weg leidt uiteindelijk naar het afgelegen dorpje Gásadalur vanwaar je uitzicht hebt op Mykines en de Múlafossur waterval waar het water vrijelijk 150 meter hoog de oceaan in valt. Op Vágar bevindt zich de luchthaven. Het is het op twee na grootste eiland en heeft een goede verbinding met de hoofdstad Tórshavn.

Vanaf Vágar kunt u o.a. een bootexcursie maken naar de vogelkliffen van Vestmanna op het eiland Streymoy en naar het meest westelijke eiland: Mykines.

Wanneer u van wandelen houdt, is de tocht naar Gásadalur (14 inwoners) een absolute aanrader. Het is een behoorlijk stevige klim langs kliffen met steile hellingen en de wandeling duurt ongeveer 6 uur.

Ook een aanrader is een boottocht naar het niemandsland aan einde van het Sørvágsvatn meer, dat aan de rand van een hoge klif is gelegen, met een mooie waterval.



Een andere mooie dagwandeling van 6-7 uur (heen- en terug) voert langs de Sørvágsfjørður naar Drangarnir, twee uit zee oprijzende rotsen: Stóri Drangur (met een opening erin) en Lítli Drangur, gelegen tussen de eilanden Vagar en Tindhólmur, met hoge kliffen.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



TIP: Er is een prachtige camping bij Sandavágur

Gásadalur:

Gásadalur was tot in 2006 één van de meest geïsoleerde dorpjes in Europa. Dit veranderde in dat jaar toen de Gásadalstunnilin tunnel er werd geopend voor het verkeer. Deze vormt momenteel de gemakkelijkste verbinding tussen de twee dorpjes Bøur en Gásadalur. De donkere tunnel is 1,4 km lang en er ligt slechts één rijstrook. Hier kijk je dus maar best héél goed uit je doppen naar tegenliggers. Gelukkig heb je om de paar honderd meter uitwijkstroken waar je kunt stoppen om de tegenligger door te laten. Voor mensen met weinig rijervaring kan dit wel eens kippenvelmomenten opleveren. Met de verkeersdruk valt het bijzonder goed mee. De wegen blijven meestal heel rustig – zelfs in vakantieperiodes.

Je kunt parkeren op een ruime parking vlak na de tunnel aan de rand van het ogenschijnlijk verlaten dorpje. Op het einde van de straat ligt het charmante café Fjorooy. Hier kan je voor of na de wandeling naar de waterval genieten van verse (vis)snacks, soep en een heerlijk kopje koffie.

Van hieruit vertrekt een gemarkeerd wandelpad dat je rakelings langs de kliffen naar de Múlafossur waterval leidt.

De wind kan hier behoorlijk hard zijn, dus pas wel op. Op een bepaald punt steek je een smalle riviertje over dat zich vlak voor onze neus in de diepte stort. Dit is dus de top van de fameuze Múlafossur waterval. De waterval is ongeveer 60m hoog.

Het beroemde uitzichtpunt bereiken we via een smalle doodlopende weg, genaamd 'Inni á Bakka'.

Hier krijg je na deze vrij korte wandeling de waterval in zijn geheel te zien krijgen. Dit is dus één van de meest gefotografeerde plaatjes van de Faeroer eilanden.



Múlafossur



Hier duikt het smalle riviertje naar beneden, recht de oceaan in

Op amper tien minuten rijden van de luchthaven is de oever van het grootste meer, het **Sørvágsvatn** (ook Leitisvatn genoemd). Ons oog valt op de gestalte van een steigerend paard dat in het water staat op enkele meters van de oever. Het blijkt om een 'Nix' of 'Nykur' te gaan, een mythisch waterwezen dat zich in allerlei vormen kan transformeren. Niet met de meest nobele bedoelingen helaas. Volgens de legende veranderde het kwaadaardige wezen hier in een mooi paard met de bedoeling om mensen te lokken en ze in het meer te verdrinken. 's Avonds wordt het kunstwerk verlicht door schijnwerpers in verschillende kleuren. Het is goed zichtbaar vanaf de weg. Het is via een afslag gemakkelijk bereikbaar.



The Nix is een boosaardig waterwezen dat zich in allerlei vormen kan transformeren

Leitisvatn is het grootste meer op de Faeröer eilanden Deze locatie is vooral populair bij hikers omdat je aan de zuidelijke kant van het meer een heel bijzonder uitzicht krijgt. Vanaf het hoogste punt van een klif (Trælanípan) lijkt het meer door een optische illusie boven de oceaan te zweven.

Om er te geraken moet je er wel wat voor over hebben : 200 DKK (oftewel 26 euro) per persoon voor een wandeling van ongeveer 4 km! De landeigenaars hebben deze onpopulaire beslissing genomen omdat het pad langs het meer in zeer slechte staat was door de vele toeristen. Het geld wordt gebruikt om het pad toegankelijk te houden en om de wandelaars een beetje comfort te bieden. Het bedrag is inderdaad vrij hoog, maar we mogen ook niet uit het oog

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



verliezen dat het om privé grond gaat die meer en meer overspoeld begint te geraken door toeristen. Zo worden de Faeröer eilanden stilaan onbetaalbaar voor velen, maar misschien is dit wel wat de Faeröerders willen: vermijden dat hun land ten prooi valt aan het massatoerisme, zoals in IJsland.

De start van de trail bereik je via het dorpje Miðvágur. Je volgt de bordjes met daarop Traelanipa om bij het startpunt te komen. De eigenaar heeft er intussen een bescheiden café gebouwd en toiletgelegenheid en waar je de toegangsprijs voor deze hike kunt betalen (200DKK per persoon). Aan het eind van de trail bij de oceaan is dan ook nog een waterval van ± 30m, de Bosdalafossur waterval.

Het wandelpad leidt je langs de westelijke oever van het meer en is niet zwaar. Bij de steile kliffen kan je eensklaps geconfronteerd met verraderlijke rukwinden. Kijk dus uit.

3 = Eysturoy

Het eiland Eysturoy is verbonden aan het hoofdeiland Streymoy door een brug over de oceaan in het noorden van Streymoy en in het zuiden van Streymoy is er een (tol)tunnel (Eysturoyartunnilin), deze tunnel heeft ook een rotonde onder water. Je vindt hier de hoogste berg, de 882m hoge Slættaratindur, die u kunt beklimmen. Eysturoy kent diverse goede wandelroutes, waarvan sommige over oude gerestaureerde wandelpaden voeren. Aan de noordkant ligt het meest gefotografeerde plaatsje van de Færøer, Gjógv met z'n beschermd ingang naar de fjord.



De rotonde is ook mooi verlicht



Eiði:

Andere bezienswaardigheden zijn het plaatsje Eiði. met het museum Blástova en Leirvík, vertrekpunt voor de ferry naar het eiland Bordoy.

Voor geïnteresseerden is in Sydrugøta de wolfabriek Tøting waar men prachtige Faringse wollen truien fabriceert en verkoopt.

Er is hier ook een waterval. Deze bereik je door het dorp voorbij te rijden en de weg te volgen rond het meer tot aan de camping. Volg daarna het pad langs de kust dat achter de camping loopt en je ziet dan de waterval.

De camping is een echt coole in het noorden van het eiland Eysturoy. Het is op een voetbalveld.

Gjógv:

Helemaal in het noorden van het eiland Eysturoy, op amper een uurtje rijden van de hoofdstad Tórshavn, ligt een heel idyllisch dorpje dat omringd is door de mooiste bergen van het land. **Gjógv** – 400 jaar oud – telt amper 50 inwoners, wat bijna niet te begrijpen is temidden van zo'n overweldigende natuurlijke schoonheid. Hier wordt je zorgeloos 100 jaar De eilanden Streymoy en Eysturoy zijn met elkaar verbonden door een brug, de Brúgvín um Streymín, vertaald de 'brug over de oceaan' die hier eigenlijk een heel smalle zeestraat is. Het is overigens de enige brug die twee eilanden met elkaar verbindt. Eenmaal de brug over volg je wegnummer 10 eerst oostwaarts tot je de wegwijzer naar Gjógv ziet. Vanaf dan gaat het pal naar het noorden langs het prachtige Funningsfjørður en het waanzinnig mooi gelegen dorpje Funningur. Tussen Funningur en Gjógv is een kleine 9 kilometer bergweg. Deze weg leidt door imposante berglandschappen. De schapen zijn de enige levende zielen die je hier ziet.

Het dorpje is gelegen aan een diepe kloof en vanaf hier heb je geweldig uitzicht over de woeste Atlantische kust. Je kunt hier een mooie wandeling maken naar de top van de berg, maar ook het uitzicht bovenaan de kloof is spectaculair mooi.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Langs de kloof kan je een pad bewandelen dat je steil omhoog brengt en al snel trakteert op adembenemende uitzichten over het dorp. Voor 50 Deense Kronen kan je eventueel nog verder hiken over een houten trap, maar wij besloten om te draaien en richting het volgende dorpje te hiken, Funningur. Het begin van deze wandeling is niet heel spectaculair, je volgt aanvankelijk de grote weg. voor je afslaat naar een magnifiek viewpoint de top van Gongutúrur. De uitzichten zijn ongezien en wanneer we na twee dagen harde regen door een streepje zonnestraal verrast worden, voelt het alsof we in een andere wereld terecht zijn gekomen. Wandel ook zeker naar het lieflijk kerkje van Funningur, met het grasdak. De wandeling is wel one-way, dus je moet ook nog terug.

Funningur:

Je kunt ook naar Funningur, met zijn lieflijk kerkje, rijden

Dit rustieke dorpje met één van de mooiste kerkjes op de Faeroer ligt aan de voet van de Slættaratindur. Er wonen ongeveer 90 mensen. Het is zeker de moeite waard om de hoofdweg even te verlaten om de kerk van dichtbij te bewonderen. Geniet van de indrukwekkende stilte om je heen, met alleen het geluid van het kabbelend beekje en de zingende vogels

Slættaratindur, de hoogste berg van de Faeröer eilanden (880 meter)
Deze ligt tussen Gjógv en Eiði (een ander dorpje aan de noordwestelijke zijde van Eysturoy). Als je de kans hebt is een hike naar de top zeker meegenomen. Voor de route heen en terug trek je best 4 uur uit.

De meest gebruikelijke route start aan de parking bij de Eiðisskarð-bergpas. Wij hebben de berg niet beklommen omdat de top vaak tot eind april met sneeuw bedekt is en de paden hierdoor moeilijk te vinden zijn. Ook moet je altijd op je hoede zijn voor dikke mist.



Slættaratindur (880 m)

Uitzichtpunt op Risin og Kellingin (de reus en de heks)

Vanuit Funningur loopt een smalle bergweg naar het volgende dorpje Eiði. Het is een heerlijke route tussen de bergen en we nemen hier graag onze tijd voor. Op ongeveer drie kilometer voor je Eiði binnenrijdt ligt rechts naast de weg een kleine parking van waar je een prachtig uitzicht geboden wordt op de zeestapels Risin en Kellingin.

4 = Mykines

Mykines is het meest westelijk gelegen eiland van de eilandengroep. Vanuit Sørvágur (Vagar) kan je via een 45 minuten durende boottrip Mykines bereiken. Er zijn ook helikopervluchten

Mykines is een eldorado voor vogelliefhebbers, met als grootste trekpleisters de papegaaiduikers en de grote kolonie Jan-van-Genten die hier nestelt.

Een boottocht naar Mykines kan je [hier](#) boeken. De plaatsen op de boot zijn beperkt dus boek ruim op tijd.

Het kan zijn dat de boot op het laatste moment geannuleerd wordt door het slechte weer, iets wat ongeveer drie op de vier keer kan gebeuren, maar de communicatie loop zeer vlot.

Er is ook een risico aan verbonden, want de kans bestaat dat jouw heenvaart wel gaat en de terugvaart niet. Je krijgt dan ook geen voorkeur op een volgende datum en moet een nieuwe beschikbaarheid of helikopter zoeken.

Ook een tip is om wel eten en drinken mee te nemen naar Mykines, omdat daar geen winkel o.i.d. zijn. Er is wel een klein café.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Je zit dan vast op het eiland en moet rekenen op het enige hotel (of de campground) in de hoop dat ze nog plaats voor je hebben

Dit is de goedkoopste manier om er te geraken als je niet via een begeleide dagtour het eiland wil bezoeken. Let dan wel op dat je nog een aparte **hiking fee** nodig hebt van €35 per persoon om op het eiland te mogen wandelen. Het is veel geld maar met deze bijlage steun je wel het lokale natuurbehoud. De wandeling is ca. 6 km. in 2,5 uur en alleen toegestaan tussen 11.00 en 17.00 uur)



De papegaaiduikers komen vooral op Mykineshólmur voor, een eilandje voor de westkust van Mykines dat met een smalle voetgangersbrug over een 35 meter brede zee-engte vanaf Mykines verbonden is met het hoofdeiland. In feite een brug over de noord Atlantische Oceaan!

Je kunt deze wandeling, naar het eilandje over Mykines, van ca. 4 uur ook met een gids doen. Op dit kleine eilandje vind je, behalve de papegaaiduikers, ook één van de meest gefotografeerde vuurtorens van de Faeröer.

De wandeling wordt beloond met een adembenemend uitzicht op de grillige rotsformaties die vanuit zee omhoog steken. Dit is tevens de enige plaats waar de Jan van Gent broedt en je kan hier papegaaiduikers van heel dichtbij spotten!



5 = Sandoy

Sandoy kan alleen per ferry worden bereikt. Het is een relatief vlak eiland en daardoor uitermate geschikt voor fiets- en wandeltochten. Vanuit Sandoy vertrekt ook de ferry naar het eiland Skúvoy, dat bekend is om z'n vogelkliffen. Gedurende de zomer worden er boottochten vanuit Sandoy aangeboden waarbij er rond Skúvoy wordt gevaren. Weersomstandigheden voorbehouden worden er vanuit Sandoy boottochten georganiseerd naar het rotseiland Stóra Dímun (17).

Het zuidelijk gelegen eiland heeft een golvend landschap dat fietsvriendelijk is.

Met de ferry kom je aan in Skopun vanwaar je naar de dorpjes Skalavik, Húsavik en Dalur kunt bezoeken door een glooiend landschap langs een meanderende rivier met soms een waterval met weinig verkeer. Om je heen zie je de lagen gesteente in de bergen en steken ronde toppen tot 500 meter uit. De paar verharde autowegen gaan langs kronkelende riviertjes en meertjes en vooral veel grasland waar schapen grazen. De pittoreske vissersdorpjes met gekleurde huisjes zijn ideaal om even rond te kunnen wandelen om de omgeving in je opnemen. Houten kerken en begraafplaatsen hebben grote historische waarde en verwijzen naar de Viking periode. Terug is het aan te raden een stop te maken in het plaatsje Kirkjubøur. Bewonder hier de ruïnes van de Magnuskathedraal omringd door zwarte houten huisjes met turfdaken gebouwd door de Noordse kolonisten

7 = Suduroy

Suduroy is het meest zuidelijke eiland van de archipel. De ferry oversteek vanuit Tórshavn naar Drelsnes duurt ongeveer 2 uur. Suduroy is uitermate geschikt voor een wat langer verblijf, waarbij u excursies kunt afwisselen met wandelingen. De belangrijkste plaats is Tvøroyri. Je vindt op dit eiland prachtige basaltformaties en steile kliffen, zoals bij Beinisfjörð.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Kalsoy, Kunoy, Vidoy, Fugloy, Svinoy en Bordoy zijn de noordelijke eilanden. De belangrijkste plaats voor deze eilanden is Klaksvík op het eiland Bordoy, waar de ferry uit Leirvík aankomt. Vanuit Klaksvík kunt u excursies maken naar het plaatsje Vidareidi, met z'n prachtige met gras bedekte daken.

Klaksvík heeft een hotel en een aantal restaurants en is daardoor uitermate geschikt als startpunt van excursies naar de overige noordelijke eilanden. Wanneer u wat meer tijd tot uw beschikking heeft, kunt u met de postboot vanaf Hvannasund op het eiland Vidoy naar de eilanden Svinoy en Fugloy reizen. Hier leeft de lokale bevolking nog in complete harmonie met de natuur en is in grote mate op zichzelf aangewezen. Vanuit Klaksvík vaart een postboot naar het eiland Kalsoy. Deze tocht kunt u als excursie boeken, waarbij u een bustocht over het eiland en een wandeling maakt. Het eiland Kunoy kunt u per bus vanuit Klaksvík bereiken

8 = Vidoy:

Het meest noordelijke eiland van de Faeröer is Vidoy..

Op dit eiland kan je een hike maken naar de top van de berg Villingadalsfjall. Deze 844 m hoge berg is echt een uitdaging, maar je hoeft niet helemaal naar de top om van het uitzicht te genieten Dit scheelt want je betaald pas toegang (200 DKK per persoon) bij het laatste deel van de wandeling.

9 = Borðoy

Via de Norðoyatunnilin (onderzeese tunnel) rijd je naar Klaksvík. Deze tunnel wordt vrolijk verlicht dankzij werk van de kunstenaar/artiest Trondur Patursson.

Klasvik:

Klaksvík is een kleine en levendige stad met 4.000 inwoners vanwaar je gemakkelijk naar de omliggende eilanden kunt. Klaksvík wordt ingesloten door steile bergen en het water. De haven is het centrum van de stad en winkeltjes, cafés en horeca zijn hier te vinden. Ook zijn in Klaksvík 2 prijswinnende brouwerijen.

Vanuit Klaksvík kun je de ferry naar het eiland Kalsoy nemen.

hike naar de top van de Klakur Mountain

Ook kan je een mooie hike naar de top van de Klakur Mountain maken, vanwaar je een spectaculair uitzicht hebt over het stadje. Op een heldere dag kun je vanaf deze plek maar liefst vijf verschillende eilanden zien liggen, dus het is zeker de moeite waard om naar boven te klimmen. Het is geen lastige wandeling.

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Nadat je de auto hebt geparkeerd bij de kerk in Klaksvík loop je via de Kirkjubrekka – Uppsalagota – Oman Eið – Nidan Horn langs het helikopterplatform naar de onverharde weg met de naam Astarbravt. Je zult merken dat je hoogte aan het winnen bent en dus op de goede weg zit. Aan het eind van de weg kun je via een hek de berg op

Er is niet echt een goed aangegeven pad, maar je moet in een rechte lijn naar het hoogste punt blijven lopen. Zolang je hier niet te ver van afwijkt is er weinig aan de hand. Onderweg kom je vooral langs stukken gras, maar het kan her en der flink steil worden met wat stenen en rotsen. De top ligt op 413 meter hoogte en geeft je een ontzettend mooi uitzicht over de omgeving. Niet alleen kun je Klaksvík in de diepte zien liggen, maar vanaf hier heb je ook uitzicht over de omliggende eilanden.

10 = Nólsoy

Vanuit Tórshavn kun je een avondexcursie naar het eiland Nólsoy maken, naar de kolonie stormvogeltjes die zich alleen 's nachts laat zien.

Vanuit Tórshavn brengt de ferry je in 20 minuten naar het tegenover gelegen eiland **Nólsoy**. Op eigen gelegenheid kun je een wandeling maken naar de top van dit eiland. Bij helder weer heb je een prachtig uitzicht op Tórshavn en de omliggende eilanden. Maar een bezoek aan Maggie's café mag ook niet ontbreken

11 = Kalsoy

Een veerdienst verbindt Klaksvík met Kalsoy. In Klaksvík nemen we de ferry naar Syðradalur.

Er vertrekt een boot om 06:40, 08:00 en 10:00. De overtocht duurt 20 minuten en kost 160 DKK (€21,40) voor auto met bestuurder. Elke extra passagier kost 40 DKK (€5,40). Voor recente info zie hun website : Ferry nummer 56

In het hoogseizoen schuif je maar best heel vroeg aan in de rij want de boot kan een uur voor vertrek al volgeboekt. Hou cash geld gereed want je betaalt terwijl je aan boord gaat.

Zorg dat je passagiers na het betalen kunnen uitstappen want de wagens worden zéér dicht op elkaar geparkeerd. Een gedreven lid van de ferry crew geeft zeer duidelijke richtlijnen hoe je moet inparkeren. Zoals gezegd sta je erg dicht op elkaar. Je kiest ervoor om in je wagen te blijven of uit te stappen (als het kan). Links van mij stond een andere wagen zo dichtbij dat ik niet anders kon dan langs de passagierszijde uit de wagen te kruipen. Doe maar je best want het uitzicht vanop het dek is fenomenaal.



Ferry Klaksvík – Syðradalur

Húsar

3 kilometer vanaf de ferry bereik je het oudste dorpje van Kalsoy, **Húsar** geeft met zijn 55 inwoners een heel verlaten indruk. Het kerkje met het rode dak valt meteen op. Het werd gebouwd in 1920.

De weg kronkelt verder door heerlijke landschappen tussen bergen, velden en oceaan. Het korte traject van 10 kilometer tussen Húsar en Mikladalur bevat 3 pikdonkere tunnels, allemaal om en bij de kilometer lang met slechts één rijstrook beschikbaar. Goed uitkijken naar tegemoetkomende koplampen is de boodschap. Neem geen risico's en gebruik dan ook eerder te vroeg dan te laat de uitwijkstroken die regelmatig opduiken en wacht geduldig tot de tegenligger voorbij is.

Maar enge tunnels of niet, de weg naar Mikladalur is een fantastische ervaring. Wel moet je voortdurend op je hoede zijn voor kuddes schapen die de weg met je willen delen.



Húsar, het oudste dorp op Kalsoy

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



Mikladalur:

Mikladalur is het grootste van de vier dorpjes op Kalsoy en telt ongeveer 50 inwoners. Het is bijna niet te vatten dat een dorpje met zo'n idyllische uitstraling het voorwerp uitmaakt van een even romantische als gewelddadige legende. En dat is dan ook meteen de reden waarom hier in het hoogseizoen zoveel toeristische activiteit is ... het standbeeld van de Kópakonon of Selkie (sealwoman)



Seal Woman bij Mikladalur

Trøllanes:

Aangekomen in het meest noordelijk gelegen dorpje Trøllanes kun je een wandeling maken naar de vuurtoren Kallur. Vanaf hier heb je een panoramisch uitzicht over de oceaan en een rij bergtoppen die op de andere eilanden te zien zijn



Mikladalur baadt in het zonlicht

Hike naar de Kallur vuurtoren

In Trøllanes, het noordelijkste dorp van het eiland Kalsoy, start de wandeling in de richting van de 'Kallur Lighthouse'. Zorg in elk geval voor goede, waterdichte wandelschoenen. Het pad lijkt een piece of cake als je de foto's bekijkt maar vergis je niet, het terrein is hier en daar erg glad en zompig en sommige paden zijn maar enkele centimeters breed, let dus goed op waar je je voeten neerzet.

Met de auto volg je gewoon de weg noordwaarts tot je in Trøllanes arriveert, het meest noordelijke dorpje op Kalsoy met ongeveer 25 inwoners. Op het einde van de weg draai je op het T-kruispunt rechtsaf. Daar ligt een kleine parking met een toiletruimte. Van daaruit start de wandeling naar Kallur Lighthouse. De wandeling tot aan de vuurtoren is haalbaar voor iedereen

De iconische vuurtoren bereiken is op zich geen probleem, maar om op de specifieke plekjes te geraken van waaraf de beroemde beelden van de vuurtoren zijn gefotografeerd ben je helaas wel afhankelijk van de weergoden. Dé fotografische hotspot waar iedereen naartoe wil bevindt zich op het uiteinde van de rots achter de vuurtoren. Akelig felle rukwinden komen hier vaak voor, wees dus voorzichtig.



(bron: www.guidetofaroeislands.fo).



Groot is hij niet, maar de ligging is ronduit adembenemend

Met de toiletruimte aan je rechterkant volg je de verharde weg rechtdoor tot je op het onverhard gedeelte terechtkomt. Deze leidt naar een rood hek. Hier start de echte hike. Vergeet het hek niet achter je te sluiten.

Het pad kan af en toe wel tot verwarring leiden, zeker in mistige omstandigheden, want als je niet uitkijkt zit je op een afwijkend pad dat door schapen gemaakt werd. Er zijn veel van deze paden. Goed om te weten is dat het pad rechtsom

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet



de berg leidt die voor je ligt. Het is NIET de bedoeling dat je deze berg gaat opklimmen. Hou de berg links van je, rechts ligt de oceaan. Probeer het pad te volgen dat zich ongeveer in het midden tussen de oceaan en de steilere flank van de berg bevindt. Zit je op een pad dat recht naar de top lijkt te leiden, dan zit je fout. De oceaan hou je altijd aan je rechterzijde, op een veilige afstand van de klifranden.



De korte wandeling naar de vuurtoren is voor iedereen haalbaar



Kallur Lighthouse komt in het vizier

Vergeet vooral niet om af en toe eens rondom je te kijken. De uitzichten over de oceaan en de omliggende eilanden zijn zonder meer spectaculair te noemen.

Op een bepaald moment zie je de vuurtoren ver voor je al opdoemen. Kies het meest droge pad uit en ga er recht op af. Het pad kan er hier en daar venijnig glad bijliggen, maar als je valt val je lekker zacht in de zompige mosgrond van de omliggende velden.

Vanaf het moment dat de vuurtoren in zicht komt is het in feite alleen nog rechtoe rechtaan en kan het niet meer missen.

Eenmaal aan de vuurtoren zijn er twee paadjes die je verder kan volgen. Het ene loopt rechtdoor naar het uiteinde van de klif achter de toren en dat is wat je moet kiezen om het wereldberoemde uitzicht te krijgen. Het andere pad volgt de rots rechts van de toren. Het is een erg smal pad bovenop de kliffen en misschien niet meteen geschikt voor mensen met hoogtevrees, en zeker niet als de wind om je oren blaast, maar al bij al zeker haalbaar voor de meeste mensen. Ook vanaf dit pad zie je landschappen die je nooit meer zult vergeten. Wees voorzichtig want ook hier kunnen enorme windstoten voor komen.

12 = Kunoy

Kunoy heeft één lang bergmassief in de lengterichting van het eiland. Na 6 km vanuit Klaksvik neem je de brug naar het eiland. Met 6 toppen die boven de 800 meter uitsteken is het eiland het hoogste van de Faeröer. Het kan er zeer ruig zijn en er is geen beschutting. Er zijn 2 kleine bewoonde dorpjes te bezoeken, Kunoy aan de westzijde te bereiken via een tunnel en Haraldsund aan de oostzijde te bereiken met een brug. De dagtocht is makkelijk uit te breiden met een bezoek aan Vidoy eiland.

13 en 14 = Svinoy en Fugloy

De meest afgelegen eilanden in het noordoosten van de Faeröer. Ze zijn te bereiken per ferry. De weersomstandigheden kunnen er toe leiden dat de dienst niet wordt uitgevoerd. De tochten over water zijn berucht om de enorme golven bij stevige zeewind en storm. Je bent hier dan ook compleet blootgesteld aan de elementen. Er is geen beschutting aanwezig om te schuilen bij slecht weer. Meerdere wandelpaden leiden tot prachtige uitzichtpunten. Veel verder van de bewoonde wereld kun je niet komen

Faeröer eilanden

Informatie verzameld van internet

